



Ringvej Syd, Horsens

Ideoplæg

Horsens Kommune

Dato: oktober 2025

Horsens Kommune Natur og Miljø indkalder ideer og forslag i forbindelse med miljøkonsekvensvurdering (VVM) for Ringvej Syd.

Horsens Kommune Trafik og Vej har som bygherre ansøgt om projektet Ringvej Syd, der omfatter en ringvej sydøst om Horsens by, klimasikring af Horsens Midtby og udvidelse af krydset ved Ove Jensens Alle og Høegh Guldbergs Gade.

Bygherre har anmodet om, at der foretages en miljøvurdering af projektet. Det betyder, at der ikke skal træffes en screeningsafgørelse, men at det indledende skridt i stedet er at indkalde ideer og forslag til projektet gennem 1. offentlighedsfase.

Formålet med debatoplægget er at sikre, at alle borgere, foreninger, myndigheder og andre interesserede får mulighed for at komme med ønsker til emner eller spørgsmål, som kan belyses i den kommende miljøkonsekvensrapport.

Horsens Kommune Natur og Miljø opfordrer alle til at indsende idéer og forslag til projektet i perioden fra den 10. oktober 2025 til den 26. oktober 2025.

Idéer og forslag, der ønskes behandlet i miljøkonsekvensrapporten, skal være skriftlige og skal sendes via

<https://horsens.dk/politik/hoeringerfrateknikogmiljoe?tag=f49bb4773f734f589b0ce1f6dbce1e69>



Indhold

1	Projektbeskrivelse Ringvej Syd, Horsens.....	4
2	Hvad er en miljøkonsekvensrapport.....	4
3	Miljøkonsekvensrapportens indhold.....	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
3.1	Projektets miljøpåvirkninger	5
3.1.1	Befolkningen og menneskers sundhed.....	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
3.1.2	Den biologiske mangfoldighed	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
3.1.3	Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima.....	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
3.1.4	Materielle goder, kulturarv og landskab.....	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
4	Alternativer	5
5	Sådan får du indflydelse.....	5
5.1	Hvordan giver du din mening til kende?.....	5
5.2	Den videre proces	6

1. Projektbeskrivelse Ringvej Syd, Horsens

Projektet består overordnet set af tre dele: etablering af en ringvej sydøst om Horsens By, klimasikring af Horsens midtby og udvidelse af krydset ved Ove Jensens Allé og Høegh Guldbergs Gade. Projektets formål er at lede trafik uden om Horsens by, samt at lede den tunge trafik fra havnen uden om byen og derved aflaste Bjerrevej og Høegh Guldbergs Gade i Horsens midtby. Vejanlægget indgår endvidere som en del af klimasikringen af Horsens midtby, idet vejen ud for udløbet af Bygholm Å etableres som dæmningsanlæg med højvandsporte og pumper. Ud for udløbet Dagnæs Bæk anlægges vejen på dæmning med stoplogs til sikring mod stormflod. Endvidere udvides krydset mellem Ove Jensens Allé og Høegh Guldbergs Gade på ca. 525 m, fra Niels Gyldings Gade i vest til området øst for Ove Jensens Allé. Ombygningen kræver udvidelse af vejbanen ud over Bygholm Å, ligesom broen herover udskiftes og udvides.

Ringvejen anlægges som en ca. 6 km lang 2-sporet vej med en kørebane på 7–8 meter, rabatter, grøfter og dobbeltrettede fællestier. Vejens tværprofil varierer mellem 15 og 19 meter afhængigt af strækning og terræn. På strækningen mellem Bollerstien og Ove Jensens Allé anlægges vejen som dæmning med topkoter på op til 7 meter. Dæmningerne udstyres med højvandsporte og pumpestationer med samlet kapacitet på 30 m³/s ved Bygholm Å. Dæmningerne opbygges med filter- og dæksten, spuns og geotekstil for erosionssikring. Der etableres faunapassager med banketter i naturlige materialer og frihøjde tilpasset tidevand.

Regnvand håndteres via fire bassiner, hvoraf to har filterfunktion. Bassinerne er dimensioneret til 20-års regnhændelser med vådvolumen på ca. 6.800 m³ og stuvningsvolumen op til ca. 8.500 m³. Udløb etableres via underboringer til Horsens Fjord. Der etableres trykaflastningsbrønde og dræn på strækninger med højtstående grundvand. Vandkvaliteten overvåges og der analyseres for kulbrinter, BTEX, PAH'er, pesticider og chlorerede opløsningsmidler. Rensning sker ved sedimentation, iltning og evt. kulfiltrering. Der føres driftsjournal med flowmålinger og analyseresultater.

Krydset ved Ove Jensens Allé og Høegh Guldbergs Gade udvides med nye svingbaner og en ny 25 meter bred pælefunderet bro uden midterunderstøtning. Der etableres spunskonstruktioner og naturlige skråninger langs Bygholm Å. Flaskestien forlænges, og der etableres ny cykelsti syd for åen. Indsnævring af Bygholm Å forventes at medføre vandspejlsstigning på op til ca. 13 cm ved en 100-årshændelse.

Anlægsarbejdet opdeles i tre hovedentrepriser: broentreprise (2026–2027), klimasikringsentreprise (2027–2029) og vejentreprise (2027–2029). Arbejdet planlægges i faser med interimsveje og -stier. Ved Ove Jensens Allé udføres arbejdet i tre faser med spærring af kryds i op til 10 måneder. Midlertidige arbejdspladser etableres med støjafskærmning, regnvandskontrol og paddehegn. Støjende arbejde begrænses til hverdage mellem kl. 8–16.

2. Hvad er en miljøkonsekvensrapport

Projekter, der kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet, er omfattet af reglerne i miljøvurderingsloven.¹ Projektet må ikke påbegyndes, før det er miljøvurderet, og der er meddelt bygherren en tilladelse til at gennemføre projektet. Bygherren skal som led i

¹ LBK nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

miljøvurderingsprocessen fremlægge en miljøkonsekvensrapport for projektet. Formålet med miljøkonsekvensrapporten er at give det bedst mulige grundlag for den offentlige debat og danne beslutningsgrundlag for myndighedens afgørelse om, hvorvidt der skal gives tilladelse til projektets realisering. Miljøkonsekvensrapporten skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkninger på følgende miljøfaktorer:

- 1) Befolkningen og menneskers sundhed,
- 2) Biologisk mangfoldighed, flora og fauna,
- 3) Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima,
- 4) Materielle goder, kulturarv og landskab,
- 5) Katastroferisici og ulykker og
- 6) Samspillet mellem faktorerne i nr. 1-5.

Omfanget og detaljeringsgraden af de oplysninger, som bygherren skal fremlægge i miljøkonsekvensrapporten, fastsættes af myndigheden i en afgrænsningsudtalelse. Udarbejdelsen af denne sker ud fra oplysninger om projektet og dets forventede miljøpåvirkninger, erfaringer fra lignende aktiviteter og de høringssvar, som modtages i forbindelse med idefasen.

Horsens Kommune Natur og Miljø har udarbejdet et udkast til afgrænsningsudtalelse, der er i høring sammen med ideoplægget.

2.1 Projektets miljøpåvirkninger

Projektet kan potentielt medføre miljøpåvirkninger både i projektets anlægs- og driftsfase. De potentielle miljøpåvirkninger vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten. Påvirkningerne skal beskrives for anlægs- og driftsfasen, hvis en væsentlig påvirkning ikke kan udelukkes.

Det fremgår af vedlagte udkast til afgrænsningsnotat, hvilke miljøfaktorer Horsens Kommune Natur og Miljø forventer skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.

2.2 Alternativer

Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte en redegørelse for de undersøgte alternativer, jf. miljøvurderingslovens § 20, stk. 2, nr. 4, herunder fravalgte alternativer.

I miljøkonsekvensrapporten indgår endvidere referencescenariet (0-alternativet), der beskriver den sandsynlige udvikling og påvirkning på miljøet i den situation, hvor projektet ikke gennemføres.

3. Sådan får du indflydelse

3.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Horsens Kommune Natur og Miljø vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om hvilke miljøforhold, der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal udarbejde. Herunder om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i udkast til afgrænsningsudtalelsen, som er relevante at inddrage.

Horsens Kommune Natur og Miljø opfordrer alle til at indsende idéer og forslag til projektet i perioden fra den 10. oktober 2025 til den 26. oktober 2025.

Idéer og forslag, der ønskes behandlet i miljøkonsekvensrapporten, skal være skriftlige og skal sendes via

<https://horsens.dk/politik/hoeringerfrateknikogmiljoe?tag=f49bb4773f734f589b0ce1f6dbce1e69>

3.2 Den videre proces

Når idefasen er afsluttet, sammenfatter Horsens Kommune Natur og Miljø de indkomne forslag og bemærkninger i en hvidbog. Denne inddrages i relevant omfang i det endelige afgrænsningsnotat.

Efter idefasen påbegynder bygherre udarbejdelsen af den endelige miljøkonsekvensrapport for Ringvej Syd Horsens. Denne forventes fremlagt i offentlig høring ultimo 2025 sammen med myndighedens udkast til afgørelse efter miljøvurderingslovens § 25. Her vil der være mulighed for at komme med bemærkninger til miljøkonsekvensrapporten. Bidrag fra offentligheden vil indgå i Horsens Kommune Natur og Miljøs vurdering af, om der kan gives tilladelse til projektet efter miljøvurderingsloven, kystbeskyttelsesloven samt spildevandsbekendtgørelsen.