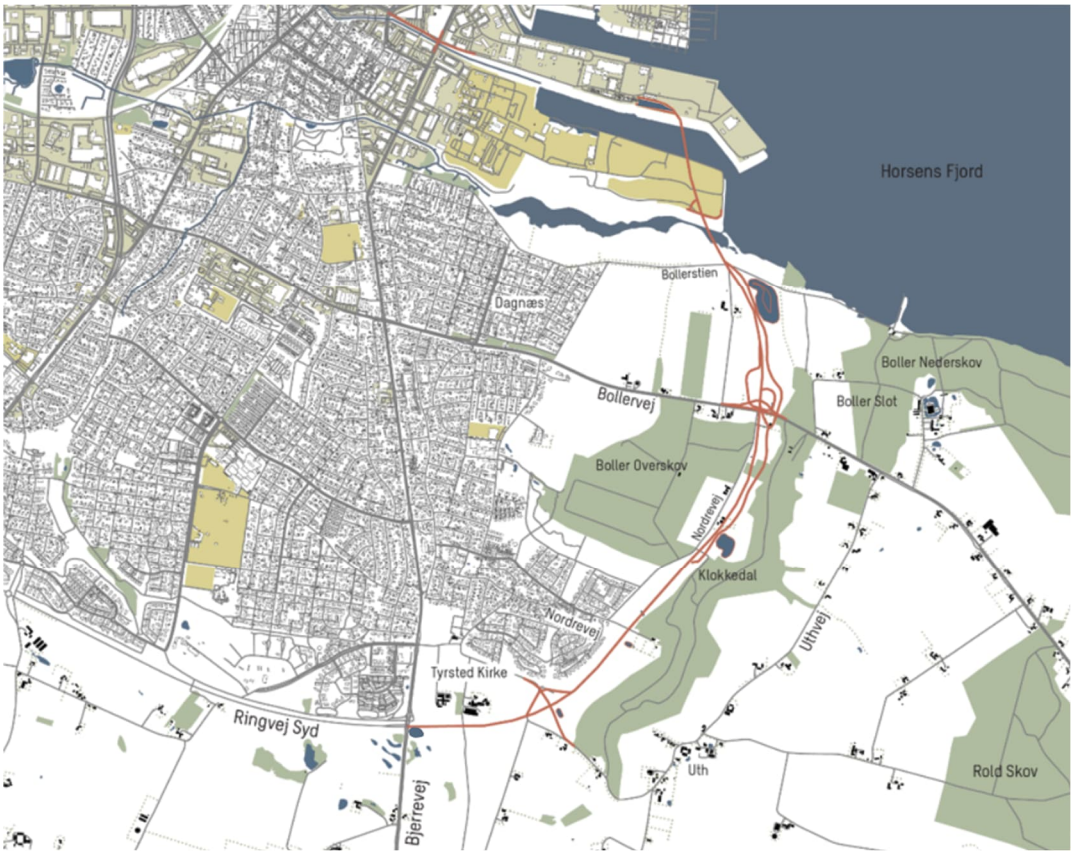
Sagsnr. 05.00.00-G01-5-25
Dato: 18.12.2025



Ringvej Syd, Horsens

Afgrænsningsnotat

Horsens Kommune

Dato: oktober 2025

Indhold

1. Indledning 3

2. Afgrænsningsudtalelse 3

3. Lovgivning 4

4. Indhold og metode 4

4.1 Særligt om væsentlige miljøpåvirkninger 5

4.2 Særligt om metode og dokumentationsgrundlaget 5

4.3 Særligt om alternativer 5

5. Afgrænsningsskema 6

1. Indledning

Horsens Kommune Trafik og Vej skal etablere en ny ringvej sydøst om Horsens, som overordnet set består af tre dele:

• Etablering af en ringvej sydøst om Horsens by,
• Klimasikring af Horsens midtby,
• Udvidelse af krydset ved Ove Jensens Alle og Høegh Guldbergs Gade.

Projektets formål er at lede trafik uden om Horsens by, samt at lede den tunge trafik fra havnen uden om byen og derved aflaste Bjerrevej og Høegh Guldbergs Gade i Horsens midtby. Vejanlægget indgår endvidere som en del af klimasikringen af Horsens midtby, idet vejen ud for udløbet af Bygholm Å etableres som dæmningsanlæg med højvandsporte og pumper. Ud for udløbet Dagnæs Bæk anlægges vejen på dæmning med stoplogs til sikring mod stormflod. Endvidere udvides krydset mellem Ove Jensens Allé og Høegh Guldbergs Gade på ca. 525 m, fra Niels Gyldings Gade i vest til området øst for Ove Jensens Allé. Ombygningen kræver udvidelse af vejbanen ud over Bygholm Å, ligesom broen herover udskiftes og udvides.

Projektet gennemføres i etaper fra 2026 til 2029, og der er vedtaget lokalplan for projektet. Projektet er beskrevet yderligere i det tilhørende ideoplæg.

2. Afgrænsningsudtalelse

Horsens Kommune Trafik og Vej har i henhold til miljøvurderingslovens[1] § 19, stk. 4, anmodet om, at der udarbejdes en miljøkonsekvensrapport for projektet Ringvej Syd, Horsens. Det betyder, at der ikke skal træffes en screeningsafgørelse, men at miljøvurderingsprocessen opstartes og indledes med en offentlig idéfase (1. offentlighedsfase), hvor borgere og interessenter kan komme med input og forslag til projektets udformning og miljøforhold.

Denne afgrænsningsudtalelse er udarbejdet i henhold til § 23, stk. 1 i miljøvurderingsloven. Udtalelsen fastlægger hvilke oplysninger og miljøforhold, der skal belyses i miljøkonsekvensrapporten, herunder detaljereringsniveau og omfang. Afgrænsningsudtalelsen danner grundlag for bygherres udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten og skal sikre, at rapporten giver et tilstrækkeligt grundlag for myndighedens vurdering af projektets væsentlige miljøpåvirkninger.

Horsens Kommune Natur og Miljø er myndighed for miljøvurderingsprocessen, jf. miljøvurderingslovens § 17, stk. 1, idet projektet vedrører et anlæg på land. Projektet er bl.a. omfattet af lovens bilag 2 pkt. 10e, der omfatter bygning af veje.

[1] LBK nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsloven)

Når miljøkonsekvensrapporten foreligger, vil den blive sendt i offentlig Horsens Kommune Natur og Miljø træffer afgørelse om projektets realisering på baggrund af en samlet vurdering af bygherrens ansøgning, miljøkonsekvensrapporten, eventuelle supplerende oplysninger, resultaterne af de høringer, der er foretaget, og myndighedens begrundede konklusion, jf. miljøvurderingslovens § 25.

3. Lovgivning

Miljøkonsekvensrapporten skal udarbejdes således, at den opfylder kravene efter miljøvurderingslovens § 20, stk. 1-6 og bilag 7. I miljøkonsekvensrapporten skal der således foretages en vurdering af projektets væsentlige miljøpåvirkninger, herunder påvirkninger på biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, flora, fauna, jordbund, jordarealer, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker og ressourceeffektivitet og det indbyrdes forhold mellem disse faktorer.

Denne afgrænsningsudtalelse udarbejdes i henhold til miljøvurderingslovens § 23, stk. 1, på baggrund af projektets foreliggende oplysninger, bemærkninger modtaget i idéfasen fra offentligheden og berørte myndigheder i perioden 10. oktober 2025 til 26. oktober 2025, samt Horsens Kommune Natur og Miljøs faglige vurderinger og erfaringer fra lignende projekter.

Hvis bygherren foretager ændringer i projektet, som medfører, at nye eller væsentligt ændrede oplysninger bør inddrages i miljøkonsekvensrapporten, eller hvis der tilgår Horsens Kommune Natur og Miljø eller bygherren væsentlige nye eller ændrede oplysninger, som kan have betydning for vurderingen af projektets indvirkninger på miljøet, skal den kompetente myndighed tage stilling til, hvordan sådanne oplysninger skal inddrages i den videre proces.

Efter miljøvurderingsbekendtgørelsens § 11 må der ikke meddeles miljøvurderingstilladelse efter miljøvurderingslovens § 25 eller en tilladelse som erstatter tilladelsen efter lovens § 25, jf. miljøvurderingsbekendtgørelses § 10, til projektet, før det nødvendige plangrundlag er vedtaget og gældende i overensstemmelse med planlovens bestemmelse. Horsens Kommune har vedtaget lokalplan for projektet, og der er således etableret det nødvendige plangrundlag for projektets realisering.

4. Indhold og metode

Alle emner, der fremgår af miljøvurderingslovens bilag 7, skal som udgangspunkt indgå i miljøkonsekvensrapporten. En miljøkonsekvensrapport skal imidlertid alene beskrive og vurdere de forventede væsentlige indvirkninger på miljøet og derfor afgrænser Tabel 0.1 i nærværende udtalelse hvilke emner, der på det foreliggende grundlag, vurderes ikke at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten.

De emner, der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten, skal vurderes ved anvendelse af tilgængelige og anerkendte metoder, som er relevante for det konkrete projekt og dets omgivelser. På baggrund af Horsens Kommunes nuværende kendskab til projektet stilles der

ikke krav om anvendelse af specifikke metoder eller bestemte datakilder, men det forudsættes, at bygherres vurderinger er fagligt begrundede og dokumenterede.

Miljøkonsekvensrapporten skal klart formidle projektet og resultater af miljøundersøgelserne på en læsevenlig måde, og der lægges derfor vægt på det "Ikke-tekniske resumé", som skal kunne læses af personer uden faglig viden om miljøpåvirkninger. I resten af miljøkonsekvensrapporten lægger Horsens Kommune Natur og Miljø vægt på, at det det faglige indhold og kvaliteten ikke kompromitteres for at øge læsevenligheden.

4.1. Særligt om væsentlige miljøpåvirkninger

Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte både væsentlige negative og væsentlige positive miljøpåvirkninger.

Vurderingen af påvirkningernes karakter og betydning skal være fagligt begrundet og baseret på relevante data og metoder. Det er vigtigt, at alle relevante påvirkninger beskrives og vurderes, også selvom de fra bygherres perspektiv vurderes som positive.

4.2 Særligt om metode og dokumentationsgrundlaget

Feltundersøgelser kan være nødvendige for at sikre, at miljøkonsekvensrapporten indeholder tilstrækkelige og valide oplysninger, selvom dette ikke er specifikt anført i nærværende afgrænsning. Horsens Kommune Natur og Miljø forudsætter, at bygherre (eller rådgiverne til projektet) selv identificerer behovet for supplerende datagrundlag og relevante kilder, herunder feltundersøgelser, hvor det er nødvendigt for at belyse projektets miljøpåvirkninger.

Horsens Kommune Natur og Miljø anbefaler, at eventuelle feltundersøgelser gennemføres i overensstemmelse med de tekniske anvisninger, der anvendes i NOVANA-overvågningen, eller at metoderne er dokumenterbart sammenlignelige med disse. Hvis bygherre vurderer, at en gennemført undersøgelse eller besigtigelse er tilstrækkelig uden anvendelse af de nævnte anvisninger, skal dette begrundes og dokumenteres i miljøkonsekvensrapporten.

Det er bygherres ansvar at sikre, at oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten er fyldestgørende og af tilstrækkelig høj faglig kvalitet. Det skal klart beskrives i miljøkonsekvensrapporten, hvis der mangler oplysninger for givne miljøforhold eller på anden måde er væsentlig usikkerhed om konklusionerne.

4.3 Særligt om alternativer

Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte en redegørelse for de undersøgte alternativer, jf. miljøvurderingslovens § 20, stk. 2, nr. 4, herunder fravalgte alternativer.
Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde en beskrivelsen af de rimelige alternativer, som bygherren har undersøgt, og som er relevante for projektet og dets særlige karakteristika. Det kan omfatte alternativer vedrørende placering, udformning, teknologi, drift eller andre forhold. Redegørelsen skal indeholde en faglig begrundelse for, hvorfor visse alternativer er blevet fravalgt, samt en angivelse af hovedårsagerne til den valgte løsning under hensyntagen til projektets indvirkninger på miljøet.

5. Afgrænsningsskema

Tabel 0.1 Skema med afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold mhp. vurdering af projektets miljøpåvirkninger.

Miljøfaktor	Projektets påvirkning af miljøfaktoren	Indgår/ indgår ikke	Metode
Vand			
Overfladevand Anlægs- og driftsfasen	Etablering af alle projektets delelementer som f.eks. vej, stier, tuneller, dæmninger, krydsombygninger, udløbsledninger, styrede underboringer m.v. kan potentielt medføre påvirkning af overfladevand, herunder kystvande. I anlægsfasen foretages midlertidig grundvandssænkning og efterfølgende nedsivning/udledning til Horsens Fjord. I driftsfasen vil der forekomme udledning til Horsens Fjord af bl.a. vejvand via regnvandsbassiner. Ved overløb vil der desuden ske udledning til Klokkedal Å, Dagnæs Bæk og Bygholm Å. Samtidig vil der i driftsfasen skulle ske bortledning af grundvand fra vejtraceét langs en del af Ringvej Syd i perioder med ekstremt højt grundvandsspejl. Som en del af klimasikringen etableres nye dæmninger med højvandsporte og stoplock, samt pumpestationer, der kan ændre på udløb og vandgennemstrømning ved Dagnæs Bæk og Bygholm Å samt afvandingsstystemer fra Horsens by.	Indgår	Vurderingerne foretages på baggrund af eksisterende data fra Vandområdeplan 2021-2027 og genbesøget af Vandområdeplan 2021-2027. Der foretages relevante undersøgelser af overfladevand, herunder kystvande.

Miljøfaktor	Projektets påvirkning af miljøfaktoren	Indgår/ indgår ikke	Metode
	Projektet kan således medføre en påvirkning af overfladevand og kystvande, herunder Horsens Fjord og tilknyttede vandløbssystemer. Påvirkningen af overfladevand og kystvande i anlægs- og driftsfasen indgår i miljøkonsekvensrapporten, ligesom eventuelle afværgetiltag som vandrensning, neddrosling mv. behandles.		
Grundvand Anlægs- og driftsfasen	I anlægsfasen foretages midlertidig grundvandssænkning med efterfølgende nedsivning/udledning til Horsens Fjord. Der anvendes boremudder med additiver til styrede underboringer, herunder kystunderboringer, hvorved der kan ske spredning af miljøfarlige forurenende stoffer. I driftsfasen skal der langs med en del af Ringvej Syd traceét bortledes grundvand fra vejtraceét i perioder med ekstremt højt grundvandsspejl. Vejafvandningen etableres med kantopsamling og afledning til regnvandsbassiner. Ovenstående kan potentielt medføre en påvirkning af grundvandsforekomster i anlægs- og driftsfasen, og indgår i miljøkonsekvensrapporten.	Indgår	Vurderingerne foretages på baggrund af eksisterende data fra Vandområdeplan 2021-2027 og genbesøget af Vandområdeplan 2021-2027. Der foretages relevante undersøgelser af grundvand.
Havplanen og havstrategien Anlægs- og driftsfasen	Vejanlægget føres over Horsens Fjord på en dæmning med sluser til klimasikring af Horsens midtby. Dæmningen etableres på havbunden ved opfyld med et samlet fodaftryk på ca. 15.500 m^2.	Indgår	Ingen specifik metode angivet.

Miljøfaktor	Projektets påvirkning af miljøfaktoren	Indgår/ indgår ikke	Metode
	Anlægsfasen med etablering af dæmning, slusesystem og udløbsledning kan forårsage opslemming af sediment, og potentielt ændre de hydrauliske forhold. Tilsvarende påvirkning kan finde sted i den indre fjord i driftsfasen. Projektet kan potentielt medføre en påvirkning af havet og havbunden. Projektets miljøpåvirkninger i forhold til havplanen og havstrategien indgår i miljøkonsekvensrapporten.		
Biologisk mangfoldighed, flora og fauna			
Bilag IV-arter Anlægs- og driftsfasen	I anlægsfasen kan etablering af alle projektets delelementer som f.eks. vej, stier, tuneller, dæmninger, krydsombygninger, udløbsledninger, styrede underboringer m.v. potentielt medføre negativ påvirkning af bilag IV-arter og deres levesteder, herunder yngle- eller rasteområder, sekundære områder til fouragering, vandring m.v. I både anlægs- og driftsfasen vil ændringer i terræn, hydrologi, belysning, støj etc. fra projektet kunne medføre påvirkning af både individer og arternes bevaringsstatus, f.eks. i form af barriereeffekter for arterne. Vejanlægget enten gennemskærer eller grænser op til flere områder med beskyttede naturtyper som strandeng, eng, mose, overdrev, og sø. I det tilfælde bilag IV-arter er knyttet til særlige beskyttede naturtyper, vil projekts påvirkning af disse i anlægs- og driftsfasen også indirekte kunne medføre påvirkninger af bilag IV-arter via	Indgår	Ingen specifik metode angivet.

Miljøfaktor	Projektets påvirkning af miljøfaktoren	Indgår/ indgår ikke	Metode
	habitatforstyrrelser- eller forringelser. Disse kan hidrøre fra f.eks. øget deposition af NOx i følsomme naturområder, anlæggelse af midlertidige køreveje, anvendelse af køreplader, ændringer i hydrologi. Lukning af sluserne ved stormflod medfører en vandstandsstigning indenfor sluserne, hvilket også kan påvirke naturtypernes tilstand og dyre- og planteliv. Endeligt kan vejen udgøre en spredningsbarriere for områdets dyreliv, herunder særligt for odder og vandrende fisk, der vil have opgang gennem slusesystemet. Projektets potentielle påvirkning af bilag IV-arter, herunder individer, levesteder mv. indgår i miljøkonsekvensrapporten.		
Natura 2000	Det nærmeste Natura 2000-område er N56 Horsens Fjord, havet øst for Endelave, der ligger ca. 5 km nordøst for projektet. Natura 2000-området udgøres af habitatområde H52, fuglebeskyttelsesområde F36 samt Ramsarområde R13. Opstrøms udløbet af Bygholm Å ligger Natura 2000-område N236, der udgøres af habitatområde H236 Bygholm Ådal. Etablering af alle projektets delelementer som f.eks. vej, stier, tuneller, dæmninger, krydsombygninger, udløbsledninger, styrede underboringer m.v. foretages ikke i Natura 2000 områder, men kan potentielt medføre påvirkning af arter på udpegningsgrundlaget, som er	Indgår	Der skal udarbejdes en Natura 2000-væsentlighedsvurdering for alle relevante områder. Vurderingen skal forholde sig til påvirkninger i både anlægs- og driftsfasen. Hvis det viser sig, at der ikke kan udelukkes en skade på områderne, skal der udarbejdes en Natura 2000-konsekvensvurdering for de relevante Natura 2000 områder.

Miljøfaktor	Projektets påvirkning af miljøfaktoren	Indgår/ indgår ikke	Metode
	tilknyttet nærtliggende Natura 2000 områder f.eks. ved potentiel forringelse af vandkvaliteten, øget deposition af NOx i følsomme naturområder mv. Projektets potentielle påvirkning af Natura 2000 områder og tilknyttede udpegningsarter og naturtyper, indgår i miljøkonsekvensrapporten.		
Øvrige arter Anlægs- og driftsfasen	Anlæg og drift af projektets delelementer som f.eks. vej, stier, tuneller, dæmninger, krydsombygninger, udløbsledninger, styrede underboringer m.v. kan potentielt medføre påvirkning af øvrige arter som fredede arter efter artsfredningsbekendtgørelsen, rødlistede arter, fugle på fuglebeskyttelsesdirektivets bilag I mv. Påvirkningen kan stamme fra ændringer i terræn, habitatforstyrrelser- eller forringelser, belysning, støj, barriereeffekter, øget deposition af NOx i følsomme naturområder, ændringer i vandstand og hydrologiforhold mv. Projektets potentielle påvirkning af øvrige arter i anlægs- og driftsfasen indgår i miljøkonsekvensrapporten.	Indgår	Ingen specifik metode angivet.
§ 3-beskyttede områder Anlægs- og driftsfasen	Vejanlægget går i gennem eller grænser op til flere områder med beskyttede naturtyper, herunder strandeng, eng, mose, overdrev, og sø, vandløb. Anlæg og drift af projektets delelementer som f.eks. vej, stier, tuneller, dæmninger, krydsombygninger, udløbsledninger, styrede underboringer m.v. kan potentielt medføre tilstandsændringer i § 3-beskyttede områder. Påvirkninger fra projektet omfatter f.eks. ændret hydrologi og vandstandsstigning, påvirkning med miljøfarlige	Indgår	Ingen specifik metode indgår.

Miljøfaktor	Projektets påvirkning af miljøfaktoren	Indgår/ indgår ikke	Metode
	forurenende stoffer, ændret vandkvalitet, øget deposition af NOx i følsomme naturområder mv. Påvirkningen af § 3-beskyttet natur og vandløb i både anlægs- og driftsfasen indgår i miljøkonsekvensrapporten.		
Landskab og kulturarv			
Landskab og visuelle forhold, herunder lys Anlægs- og driftsfasen	Størstedelen af vejen ligger i bevaringsværdigt landskab og berører særlige landskabelige værdier som kystlandskab, strandeng, Klokkedal Ådal, skovklædte dalsider mv. Vejanlægget vil medføre en påvirkning af landskab og visuelle forhold i anlægs- og driftsfasen. Herudover vil der være lyspåvirkning i anlægsfasen fra byggepladsen, samt i driftsfasen fra trafik (billygter) og vejbelysning. Landskab og visuelle forhold indgår i miljøkonsekvensrapporten.	Indgår	Der udføres en landskabsanalyse med anvendelse af relevante elementer fra landskabskaraktermetoden. Der foretages besigtigelser af området og udarbejdes visualiseringer fra udvalgte standpunkter til vurdering af de visuelle forhold.
Kulturhistoriske forhold og fortidsminder Anlægsfasen	I anlægsfasen kan etableringen af projektet påvirke kulturhistoriske elementer og -miljøer. Kulturhistoriske forhold omfatter bl.a. fredede og ikke-fredede fund og fortidsminder, sten- og jorddiger, kommuneplanens bevaringsværdige kulturmiljøer, Slots- og Kulturstyrelsens kulturarvsarealer, samt potentielle arkæologiske interesser. Horsens Museum har foretaget en arkivalsk gennemgang af det berørte område og vurderer, at anlægsarbejdet	Indgår	Ingen specifik metode angivet.

Miljøfaktor	Projektets påvirkning af miljøfaktoren	Indgår/ indgår ikke	Metode
Driftsfasen	indebærer risiko for ødelæggelse af væsentlige fortidsminder. For at sikre disse, er der krav om arkæologiske undersøgelser inden jordarbejdet påbegyndes. Vejtracéet passerer en fredet oldtidshøj indenfor 100 m-zonen af fortidsmindebeskyttelseslinjen, og kan dermed potentielt påvirke fortidsmindet i driftsfasen. Projektets påvirkning af kulturhistoriske forhold og fortidsminder i anlægs- og driftsfasen indgår i miljøkonsekvensrapporten.		
Menneskers sundhed			
Trafik og trafiksikkerhed Anlægsfasen Driftsfasen	Anlægsaktiviteter i forbindelse med etableringen af projektets delelementer som f.eks. vej, stier, tuneller, dæmninger, krydsombygninger, udløbsledninger, styrede underboringer m.v. kan medføre øget trafik, behov for midlertidig omkørsler/afspærringer af veje samt etablering af arbejdspladser. Dette kan potentielt medføre en påvirkning af trafik og trafiksikkerhed i anlægsfasen. I driftsfasen vil etableringen af Ringvej Syd og ombygningen af krydset ved Ove Jens Alle og Høegh Guldbergsgade medføre øget trafik og ændrede trafikmønstre, ændret trafikal afvikling og mulig påvirkning af trafiksikkerhed.	Indgår	Ingen specifik metode angivet.

Miljøfaktor	Projektets påvirkning af miljøfaktoren	Indgår/ indgår ikke	Metode
	Påvirkning af trafik og trafiksikkerhed i anlægs- og driftsfasen indgår i miljøkonsekvensrapporten.		
Støj og vibrationer Anlægs- og driftsfasen	I anlægsfasen forventes der støj og vibrationer fra anlægsaktiviteterne, herunder fra tung trafik til jordtransport, spunsning mv. I driftsfasen kan de ændrede trafikmønstre og øget trafik medføre støj og vibrationer. Støj og vibrationer i anlæg- og driftsfasen indgår i miljøkonsekvensrapporten.	Indgår	For driftsfasen udføres der støjberegninger og støjpåvirkning af vejenes omgivelser illustreres ved støjkort.
Luft, herunder støv, lugt og emissioner Anlægsfasen	I meget tørre perioder kan gravearbejde og kørsel med entreprenørmaskiner, samt vejtransport forårsage midlertidige, lokale støvgener i forbindelse med anlægsarbejdet. Støv i anlægsfasen reguleres af Horsens Kommunes Bygge- og anlægsregulativ, 31. oktober 2023. Fokus i anlægsfasen på almindelig forebyggelse for støvgener vha. god renholdelse, overdækning af løse materialer, befugtning i tørre perioder mv. kan reducere støvpåvirkningen til et acceptabelt niveau. I anlægsfasen vurderes der ikke at være væsentlige påvirkninger fra emissioner i form af udstødningsgasser mv., idet udledning fra transport til og fra projektområdet er begrænset i omfang og tid, ligesom anlægsarbejdet foregår med godkendt materiel. I forbindelse med asfaltarbejde kan der forekomme lugt ved ejendomme, der ligger meget tæt på arbejdet. Da udlægningen af den varme asfalt foregår på et begrænset areal og i en meget	Indgår for driftsfasen	Ingen specifik metode angivet.

Miljøfaktor	Projektets påvirkning af miljøfaktoren	Indgår/ indgår ikke	Metode
Driftsfasen	kort periode, vurderes der ikke at forekomme væsentlig lugtpåvirkning fra projektet i anlægsfasen. Påvirkning af luft i anlægsfasen fra støv, lugt og emissioner vurderes på den baggrund ikke at udgøre en væsentlig miljøpåvirkning, og indgår derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten. I driftsfasen kan trafik fra den nye vej udlede emissioner med udstødningen, som potentielt kan have betydning for menneskers sundhed. Påvirkningen af luftkvaliteten i driftsfasen som følge af emission af forurenende stoffer, herunder NOx og øvrige partikler indgår i miljøkonsekvensrapporten.		
Risiko for større ulykker og katastrofer Anlægs- og driftsfasen	Anlægsarbejde medfører generelt risiko for ulykker. Bygherre har ansvaret for at sikre at den gældende arbejdsmiljølovgivning overholdes, så risikoen for ulykker minimeres mest muligt. Der vil blive udarbejdet beredskabsplaner, der sikrer at spild og uheld under anlægsarbejdet håndteres hurtigt og effektivt, så miljøpåvirkningen minimeres. Vejanlæggene etableres med kantopsamling af vejvandet, som herfra ledes i ledninger til tætte regnvandsbassiner. Spild ved evt. trafikuheld kan derved opsamles, så risikoen for påvirkning af områdets natur, vandløb, søer og kystvande minimeres mest muligt.	Indgår ikke	Ikke relevant.

Miljøfaktor	Projektets påvirkning af miljøfaktoren	Indgår/ indgår ikke	Metode
	Der er ikke identificeret potentielt skadelige virkninger på miljøet eller befolkningen som følge af projektets sårbarhed overfor større ulykker og/eller katastrofer i hverken anlægs- eller driftsfasen. Projektet vurderes ikke at medføre risiko for større ulykker og/eller katastrofer, og emnet indgår ikke i miljøkonsekvensrapporten.		
Befolkning og materielle goder			
Materielle goder Anlægs- og driftsfasen	Etableringen af projektet vil blandt andet optage arealer, der i dag anvendes til landbrug i anlægsfasen og driftsfasen. Projektområdet ligger uden for udpegede områder til store husdyrbrug og særligt værdifulde landbrugsområder, jf. kommuneplanen. Da der alene inddrages en lille andel af det samlede areal for landbrug, og da projektområdet ikke ligger inden for særligt værdifulde landbrugsområder, vurderes arealinddragelsen ikke at være væsentlig for den fortsatte anvendelse til landbrugsformål. Der er dog enkelte ejendomme, der i både anlægs- og driftsfasen vil blive påvirket i forhold til anvendelses- og udvidelsesmuligheder. Emnet indgår derfor alene i forhold til landbrugsdriften af de pågældende ejendomme.	Indgår	Ingen specifik metode angivet.
Klimasikring Anlægsfasen Driftsfasen	I anlægsfasen vil projektet ikke have en klimasikringsfunktion. Når vejanlægget med tilhørende dæmningsanlæg ved Bygholm Å og Dagnæs Bæk er etableret, vil det fungere som en del af		Ingen specifik metode angivet.

Miljøfaktor	Projektets påvirkning af miljøfaktoren	Indgår/ indgår ikke	Metode
	klimasikringen af Horsens midtby, idet sluserne og pumperne i vejdæmningen giver mulighed for at kontrollere fjordens påvirking af Horsens by. Anlægget fungerer derved som del af byens stormflodsikring. Klimaprojektet forventes i driftsfasen at medføre en potentiel positiv påvirkning i forhold til oversvømmelsesrisiko og indgår i miljøkonsekvensrapporten.		
Ressourcer, herunder ressourceforbrug og affaldshåndtering Anlægs- og driftsfasen	Forbrug af råstoffer vil potentielt kunne medføre begrænsninger i tilgængeligheden af råstoffer for fremtidige bygge- og anlægsprojekter. Der er i driftsfasen alene et lille forbrug af råstoffer til vedligehold og reparation af vejen. Der planlægges ikke for anlæg eller aktiviteter med særligt forbrug af råstoffer, vand eller energi. Projektet vil kun benytte råstoffer i mindre omfang, herunder jord, grus og spunsjern, samt andre byggematerialer. Ingen råstofområder bliver berørt direkte af projektet. Forbruget af ressourcer vurderes ikke at medføre en påvirkning på råstof- eller materialeforekomsten, hverken lokalt, regionalt eller nationalt, og indgår ikke i miljøkonsekvensrapporten. I projektet nedrives tre ejendomme, og der genereres byggeaffald i anlægsfasen. Byggeaffald skal kildesorteres og håndteres i henhold til kommunens regulativ for erhvervsaffald og vil ikke kræve udbygning af den eksisterende kapacitet for affaldshåndtering.	Indgår ikke	Ikke relevant.

Miljøfaktor	Projektets påvirkning af miljøfaktoren	Indgår/ indgår ikke	Metode
	I driftsfasen vil der ikke blive genereret affald af betydning. Overskudsjord vil blive genanvendt i projektet, såfremt det er geoteknisk egnet til formålet og i modsat fald bortskaffet efter gældende regler. På baggrund af ovenstående vurderes det, at påvirkningen i forhold til affald er ikke væsentlig, hvorfor emnet ikke indgår i miljøkonsekvensrapporten. Spildevand fra projektet i både anlægs- og driftsfasen kan potentielt medføre påvirkninger af vandmiljø, natur mv. og indgår i miljøkonsekvensrapporten under disse miljøfaktorer.		
Friluftsliv og rekreative forhold Anlægsfasen Drift	Projektet omfatter blandt andet etablering af stisystemer og vejtilslutninger. Anlægsfasen kan opleves forstyrrende for friluftslivet og oplevelsen af rekreative værdier, som f.eks. vil kunne medføre midlertidig lukning eller omlægning af stier og øvrige ændrede adgangsforhold, samt støjpåvirkning fra anlægsaktiviteter, hvilket kan virke forstyrrende på den rekreative oplevelse. I driftsfasen vil der være nye stisystemer, opholdssteder med adgang til strand, skove og andre naturområder, samt i visse tilfælde barriereeffekt i forbindelse med den nye vej.	Indgår	Ingen specifik metode angivet.

Miljøfaktor	Projektets påvirkning af miljøfaktoren	Indgår/ indgår ikke	Metode
	Projektet kan potentielt medføre positive og negative påvirkninger på friluftsliv og rekreative forhold. Påvirkningen i anlægs- og driftsfasen indgår i miljøkonsekvensrapporten.		
Jordbund og jordforurening			
Jordforurening Anlægs- og driftsfasen	Projektområdet fra Bjerrevej og frem til Horsens Fjord er placeret i åben land og er ikke omfattet af områdeklassificering eller kortlagte jordforureninger. Den øvrige del af projektområdet, herunder området omkring havnen og deponiet, er omfattet af områdeklassificeringen. I projektområdet findes endvidere V1- og V2-kortlagte områder. Området nord for Dagnæs Bæk (matr. nr. 880a Horsens Markjorder) har tidligere været anvendt som deponi/spulefelt og er på den baggrund V2-kortlagt. Havnearealet og dele af Ove Jensens Allé er henholdsvis V1- og V2-kortlagt. Anlægsarbejde på ejendomme med kortlagte jordforureninger, samt områder omfattet af områdeklassificering, kan potentielt medføre spredning og mobilisering af forurening. Jordforurening i anlægsfasen indgår i miljøkonsekvensrapporten. I anlægsfasen kan kørsel med entreprenørmaskiner medføre mindre uheld ved fx brud på en hydraulikslange eller ved spild af diesel. Risikoen for uheld der medfører	Indgår delvist	Ingen specifik metode angivet.

Miljøfaktor	Projektets påvirkning af miljøfaktoren	Indgår/ indgår ikke	Metode
	oliespild vil blive håndteret efter kommunens anvisninger. Emnet vil således ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten. I driftsfasen vil der ikke være større gravearbejder eller andet, der kan medføre jordforurening. Dette indgår derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten. Vejanlæggene etableres med kantopsamling af vejvandet, som herfra ledes i ledninger til tætte regnvandsbassiner. Spild ved evt. trafikuheld kan derved opsamles, så risikoen for påvirkning af områdets natur, vandløb, søer og kystvande minimeres mest muligt. Uheld og spild af f.eks. olieprodukter eller benzin indgår blandt andet i vurderingen under overfladevand mv. Anvendelse af boremudder og additiver til styrede underboringer på land samt kystunderboringen kan potentielt medføre jordforurening og indgår i miljøkonsekvensrapporten.		
Klimatiske faktorer			
Klima Anlægsfasen	Ved etablering af projektets delelementer som f.eks. vej, stier, tuneller, dæmninger, krydsombygninger, udløbsledninger, styrede underboringer m.v., vil der ske CO_2-udledning i forbindelse med gennemførelse af anlægsarbejder, herunder transport af materialer, flytning af jord mv., samt ved produktion og forbrug af materialer. Projektets bidrag til klimaeffekter ved emission af CO_2-ækvivalenter i anlægsfasen vurderes at være uden betydning, idet udledning fra transport til og fra	Indgår for driftsfasen	Ingen specifik metode angivet.

Miljøfaktor	Projektets påvirkning af miljøfaktoren	Indgår/ indgår ikke	Metode
	projektområdet er begrænset i omfang og tid, ligesom anlægsarbejdet foregår med godkendt materiel. Materialerne forventes at blive produceret på eksisterende virksomheder. Der forventes ikke at skulle etableres ny produktionskapacitet med deraf følgende merudledning af klimagasser. Klimapåvirkning fra komponentfremstilling bliver reguleret i henhold til gældende lovgivning. Klimapåvirkning fra transporter og forbrug i anlægsfasen vurderes ikke at udgøre en væsentlig miljøpåvirkning, og indgår ikke i miljøkonsekvensrapporten.		
Driftsfasen	I driftsfasen vil den øgede trafik fra den nye vej medføre udledning af forskellige udstødningsgasser, herunder CO_2-emissionen, der potentielt kan medføre en påvirkning af klimaet. Vurdering af projektets klimapåvirkning i driftsfasen som følge af øget trafik indgår i miljøkonsekvenssrapporten.		