HORSENS KOMMUNE

Nyt kryds og ny bro, Ove Jensens Allé, Horsens

DETAILPROJEKT, ANLÆGSLOGISTIK

ADRESSE COWI A/S
Jens Chr. Skous Vej 9C
8000 Aarhus C

TLF +45 56 40 00 00
FAX +45 56 40 99 99
WWW cowi.dk

INDHOLD

1	Introduktion	2
2	Beskrivelse af anlægstakter	2
2.1	Fase 1	3
2.2	Fase 2	5
2.3	Fase 3	6
2.4	Fase 4	8
2.5	Fase 5	10
2.6	Fase 6	12
3	Opsummering	13

PROJEKTNR.	DOKUMENTNR.
A130071	A130071-NOT-TRA-0004

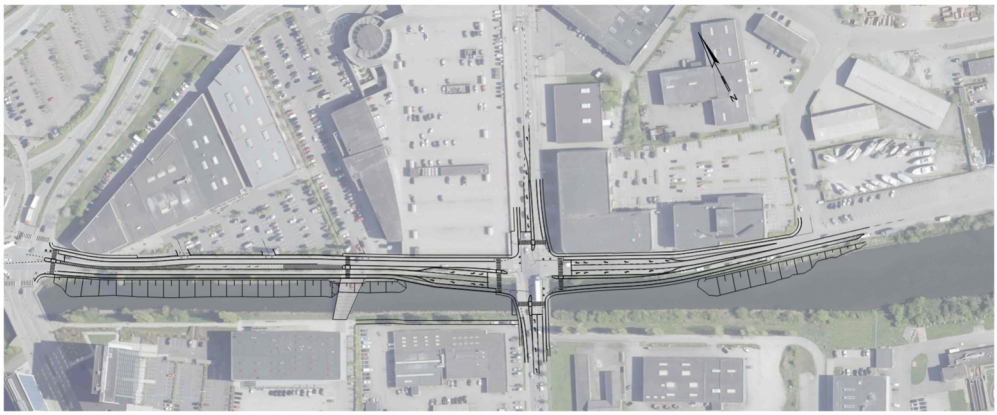
VERSION	UDGIVELSESDATO	BESKRIVELSE	UDARBEJDET	KONTROLLERET	GODKENDT
5.0	19.11.2025		CRME	MDAD	MDAD

https://cowi.sharepoint.com/sites/A130071-project/Shared Documents/03 Project documents/02_Skitseprojekt/08_TRA/Notat-004_Anlægslogistik/A130071-NOT-TRA-0004_Ver5.0_Anlægslogistik_MKV.docx

1 Introduktion

Krydset mellem Høegh Guldbergs gade og Ove Jensens Allé skal ombygges i forbindelse med udvidelsen af Ove Jensens Allé.

Nærværende notat har til formål at overordnet beskrive anlægstakten for samtlige arbejder omfattet i dette projekt samt en vurdering af varigheden af disse arbejder. På Figur 1-1 er der vist en oversigt af området og omfanget for de arbejder der skal udføres.



Figur 1-1: Oversigt over omfang af arbejder.

2 Beskrivelse af anlægstakter

I de nedenstående faseinddelinger er der vist og beskrevet hvorledes arbejderne kan opdeles, i hvilke områder der arbejdes og hvor længe disse arbejder forventes at skulle pågå. Inddelingen er forsøgt udført med henblik på mindst mulig gene for brugerne af området og størst mulig tilgængelighed for den nærliggende detailhandel i området.

Det forventes at fremtidige ledningsflytninger af eksisterende og eventuelt nyt ledningsanlæg kan foretages i samme anlægsperiode, dog skal omlægningen af ledninger over vejbroen ved Høegh Guldbergs Gade, som bliver foretaget med en fælles styret underboring, udføres inden opstart.

Det må antages at grave samtlige fortove op for flytning og nyanlæg af ledninger.

Faseinddelingerne er udarbejdet således de forskellige typer arbejder kan fortsætte ind i næste fase, for at undgå spildtid. Dette betyder dog også at der er flere arbejder i gang på samme tid.

2.1 Fase 1

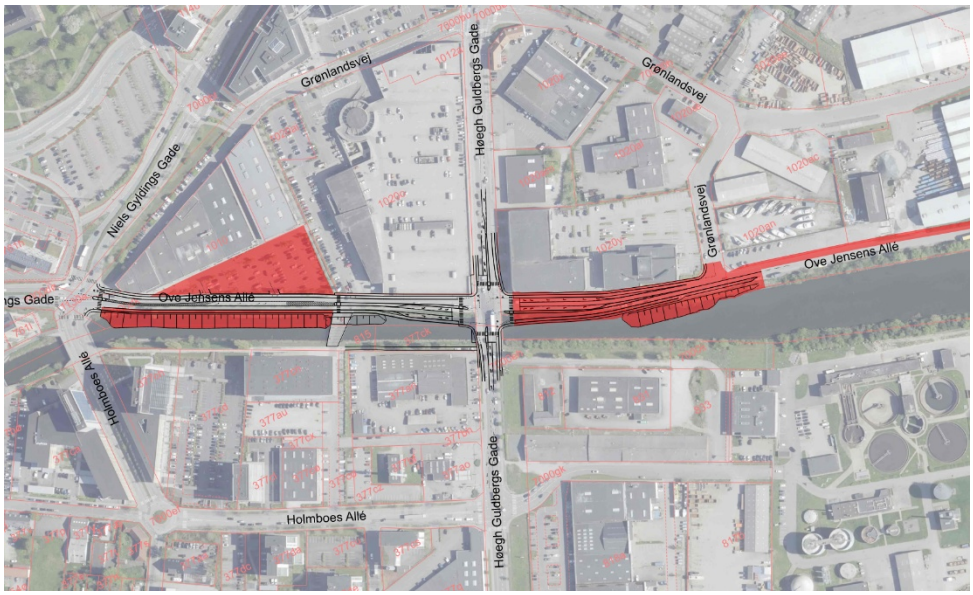
Arbejdsområde jf. Figur 2-1:

- Skråningsarbejde på Ove Jensens Allé
- Parkeringsområde ved Løvbjerg centeret
- Område 1 - Areal øst for vejkrydset
- Bassin 4

Flere af Løvbjergs parkeringspladser inddrages til arbejdsområdet, men ind- og udkørsel fra Ove Jensens Allé opretholdes i hele perioden.

Ove Jensens Allé er spærret fra Høeg Guldbergs Gade til Grønlandsvej i hele perioden. Fra Grønlandsvej vil der være arbejder i den nordlige del af vejen grundet trykledning til Bassin 4.

Forventet varighed: 3 måneder



Figur 2-1: Arbejdsområde fase 1.

2.1.1 Skråningsarbejde Ove Jensens Allé (Område 5)

Den sydvestlige del af Ove Jensens Allé, hvor der ikke etableres spuns, skal der udvides mod syd med en skråning. Denne skråning ender i Bygholm å og der vil være en risiko for at den kan sætte sig. Derfor er det planlagt at etablere skråningen som det første i projektet så den har tid til at sætte sig. Selve vejudvidelsen af Ove Jensens Alle vil blive etableret i fase 6.

2.1.2 Parkeringsområde ved Løvbjerg Centeret

En del af parkeringsområdet vil være inddraget til arbejdsområde i fasen.

2.1.3 Øst for vejbroen (Område 1)

Arbejderne i område 1 vil være udførelse af det projekterede anlæg frem mod vejbroen. Dette inkluderer etablering af jordarbejder, afvandingsarbejder, ledningsarbejder, vejarbejder samt udhængt dæk.
Fortsættes i næste fase.

2.1.4 Bassin 4

I første etape er det forudsat at etableringen af Bassin 4 udføres. Det samme gælder ledningsstrækket fra område 1 til Bassin 4.

2.2 Fase 2

Arbejdsområde jf. Figur 2-2:

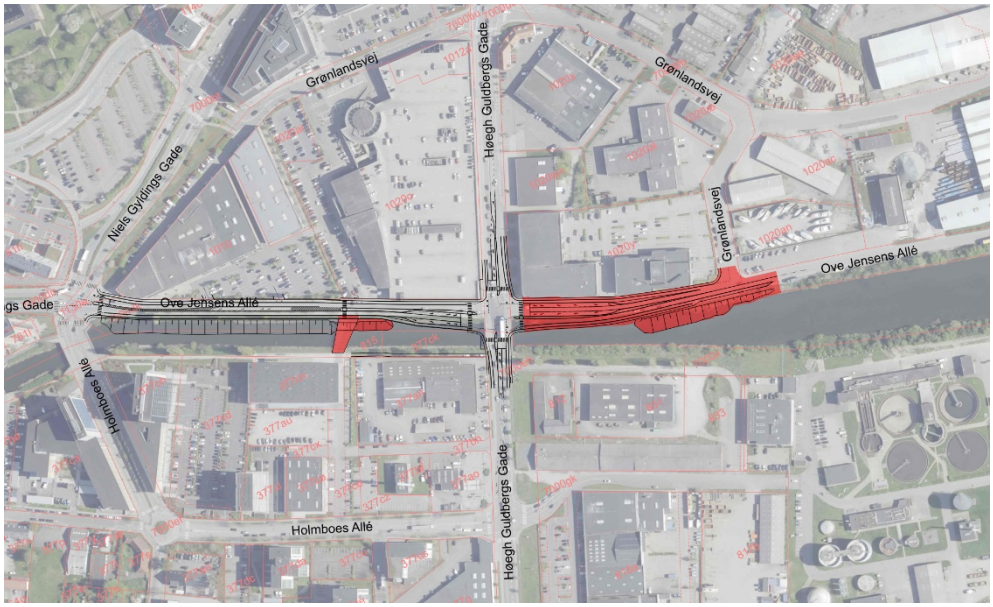
- Område 1 - Areal øst for vejkrydset
- Område 3 – Stibro v. Megacope

Stibro v. Megascope skal tilpasses og her genbruges det eksisterende inventar og udstyr. Stibroen vil være spærret i hele perioden.

Ove Jensens Allé er spærret fra Høeg Guldbergs Gade til Grønlandsvej i hele perioden.

Det er et stort ønske at vejkrydset holdes åben i november og december måned for at tage hensyn til julehandlen i de nærliggende butikker. Dette er der taget højde for i denne fase, da der kun arbejdes på stibroen samt øst for vejbroen.

Forventet varighed: 3 måneder



Figur 2-2: Arbejdsområde fase 2.

2.2.1 Areal øst for vejkrydset (Område 1)

Arbejderne i område 1 vil være udførelse af det projekterede anlæg frem mod vejbroen. Dette inkluderer etablering af jordarbejder, afvandingsarbejder, ledningsarbejder, vejarbejder samt udhængt dæk.

2.2.2 Stibro v. Megascope (Område 3)

Stibroens træbeklædning afmonteres og de underliggende stålprofiler ændres således, at belægningen passer med den nye vejgeometri. Træbeklædning overfladebehandles. Hovedbjælker og vederlag ændres ikke.

2.3 Fase 3

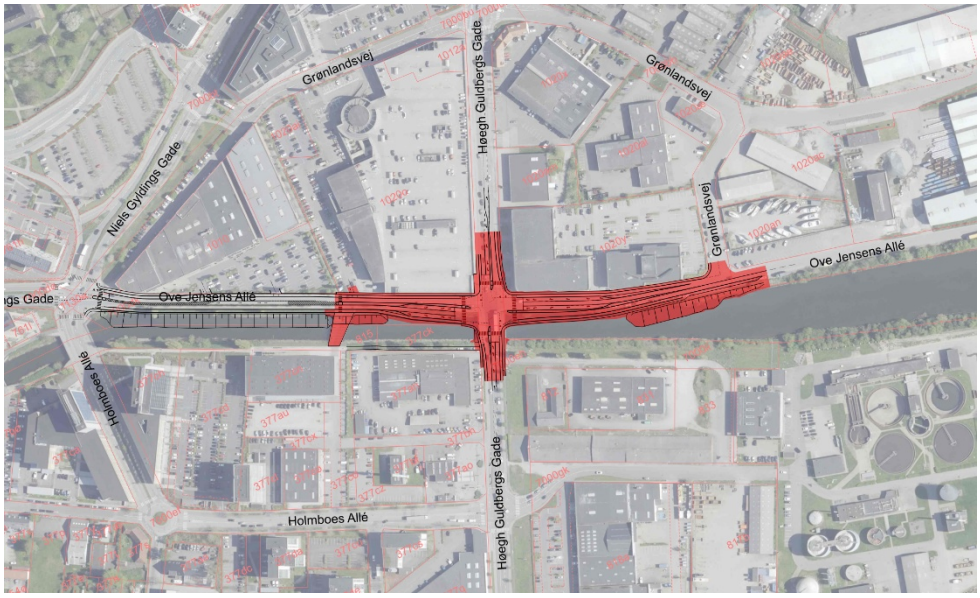
Arbejdsområde jf. Figur 2-3:

- Område 1 - Areal øst for vejkrydset
- Område 2 – Mellem vejbro og stibro
- Område 3 – Stibro v. Megacope
- Område 4 – Vejbro
- Parkeringsplads Bilka

I denne fase er der mange arbejder på samme tid. Arbejdet vil kræve at krydset lukkes, hvormed de nærliggende arealer i syd, øst og vest med fordel kan anvendes som arbejdsområder til oplag af materialer m.v.

Der vil være adgang til Løvbjerg Centerets parkeringsplads fra krydset Holmboes Alle/Niels Gyldings Gade/Ove Jensens Allé

Forventet varighed: 4 måneder



Figur 2-3: Arbejdsområde fase 3.

2.3.1 Areal øst for vejkrydset (Område 1)

Arbejderne i område 1 vil være udførelse af det projekterede anlæg frem mod vejbroen. Dette inkluderer etablering af jordarbejder, afvandingsarbejder, ledningsarbejder, vejarbejder samt udhængt dæk.

2.3.2 Mellem vejbro og stibro (Område 2)

Arbejderne i område 2 vil være udførelse af det projekterede anlæg mellem stibroen og vejbroen. Dette inkluderer etablering af jordarbejder, afvandingsarbejder, ledningsarbejder, vejarbejder samt udhængt dæk.

Fortsættes i næste fase.

2.3.3 Stibro v. Megascope (Område 3)

Stibroens træbeklædning afmonteres og de underliggende stålprofiler ændres således, at belægningen passer med den nye vejgeometri. Træbeklædning overfladebehandles. Hovedbjælker og vederlag ændres ikke.

Fortsættes i næste fase.

2.3.4 Vejbro (Område 4)

Arbejderne i område 4 er tiltænkt nedrivning af den eksisterende bro og opbygning af en ny vejbro. Ved nedbrydning af den eksisterende bro anvendes der interimsvægge omkring de eksisterende fundamenter samt opsamlingsdug/net ved nedbrydning af brodækket, således udledning af nedbrudte materialer i åen minimeres. Ved opbygning af den nye bro sættes der en permanent spunsvæg omkring in-situ endevederlagene inden disse kan opføres. Brodækket opføres i betonelementer med en overstøbning for at minimere anlægstiden. Afslutningsvis udlægges der fugtisolering og brobelægning. Overside belægning vil for den nye bro ligge i et højere niveau end den eksisterende, hvormed det vil være nødvendigt med lokale tilpasninger mellem brodækket og en eksisterende tilstødende vejopbygning f.eks. via midlertidige asfaltkiler.

Fortsættes i næste fase.

2.3.5 Parkeringsplads Bilka

Ved arbejderne i området ved Bilkas p-plads udføres opbrydning i nødvendigt omfang herunder primært belægninger, for genetablering af eksisterende ind- og udkørsel.

2.4 Fase 4

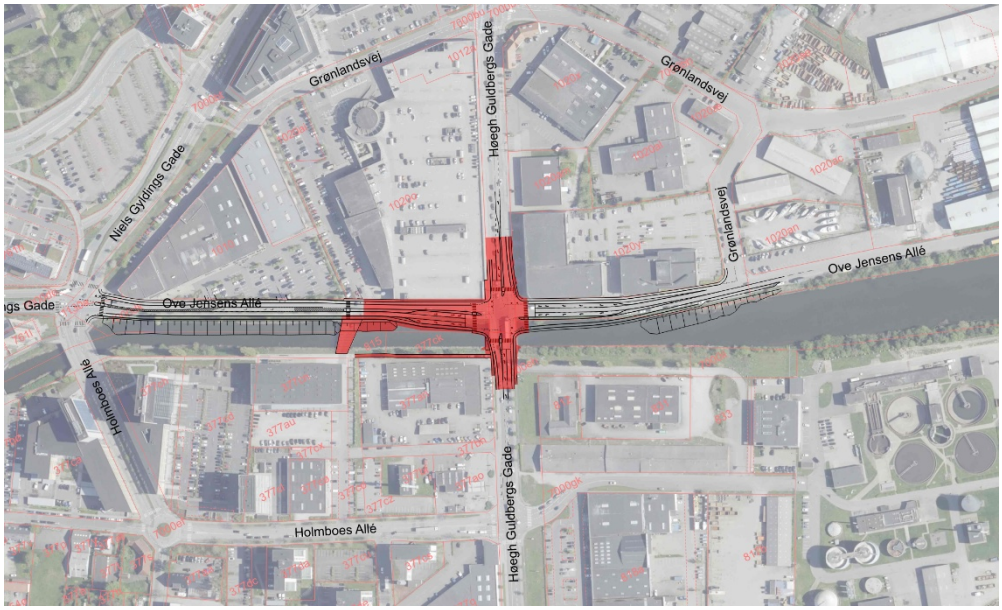
Arbejdsområde jf. Figur 2-4:

- Område 2 – Mellem vejbro og stibro
- Område 3 – Stibro v. Megacope
- Område 4 – Vejbro

Arbejdet i fase 4 vil kræve at krydset og stykket mellem stibro og kryds lukkes.

Der vil være adgang til Løvbjerg Centerets parkeringsplads fra krydset Holmboes Alle/Niels Gyldings Gade/Ove Jensens Allé.

Forventet varighed: 2 måneder



Figur 2-4: Arbejdsområde fase 4.

2.4.1 Mellem vejbro og stibro (Område 2)

Arbejderne i område 2 vil være udførelse af det projekterede anlæg mellem stibroen og vejbroen. Dette inkluderer etablering af jordarbejder, afvandingsarbejder, ledningsarbejder, vejarbejder samt udhængt dæk. Fortsættes i næste fase.

2.4.2 Stibro v. Megascope (Område 3)

Stibroens træbeklædning afmonteres og de underliggende stålprofiler ændres således, at belægningen passer med den nye vejgeometri. Træbeklædning overfladebehandles. Hovedbjælker og vederlag ændres ikke.

2.4.3 Vejbro (Område 4)

Arbejderne i område 4 er tiltænkt nedrivning af den eksisterende bro og opbygning af en ny vejbro. Ved nedbrydning af den eksisterende bro anvendes der interimsvægge omkring de eksisterende fundamenter samt opsamlingsdug/net ved nedbrydning af brodækket, således udledning af nedbrudte materialer i åen minimeres. Ved opbygning af den nye bro sættes der en permanent spunsvæg omkring in-situ endevederlagene inden disse kan opføres. Brodækket opføres i betonelementer med en overstøbning for at minimere anlægstiden. Afslutningsvis udlægges der fugtisolering og brobelægning. Overside belægning vil for den nye bro ligge i et højere niveau end den eksisterende, hvormed det vil være nødvendigt med lokale tilpasninger mellem brodækket og en eksisterende tilstødende vejopbygning f.eks. via midlertidige asfaltkiler. Fortsættes i næste fase.

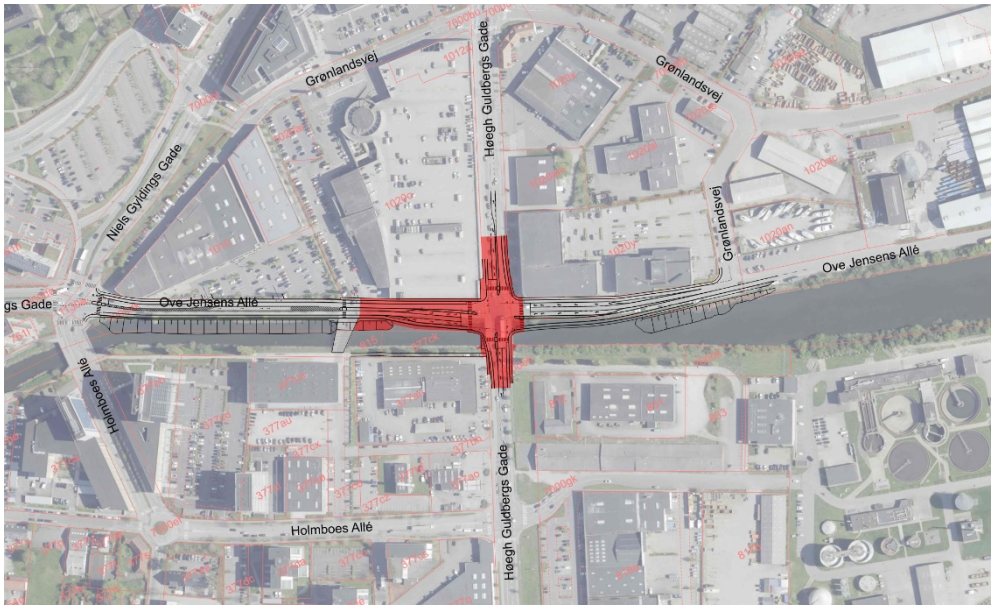
2.5 Fase 5

Arbejdsområde jf. Figur 2-5:

- Område 2 – Mellem vejbro og stibro
- Område 4 – Vejbro

Arbejdsområde: Sideudvidelse af Ove Jensens Allé vest. Der vil være mulig adgang over gangbroen ved Megascope i hele anlægsperioden. Der er også mulighed for at flytte trafikken over på modsatte side af åen på den nyanlagte cykelsti. Der vil være adgang til Løvbjerg Centerets parkeringsplads fra krydset Holmboes Alle/Niels Gyldings Gade/Ove Jensens Allé. Der vil også være mulighed for udkørsel fra Bilkas parkeringsområde mod Ove Jensens Allé vest.

Forventet varighed: 5 måneder



Figur 2-5: Arbejdsområde fase 5.

2.5.1 Mellem vejbro og stibro (Område 2)

Arbejderne i område 2 vil være udførelse af det projekterede anlæg mellem stibroen og vejbroen. Dette inkluderer etablering af jordarbejder, afvandingsarbejder, ledningsarbejder, vejarbejder samt udhængt dæk.

2.5.2 Vejbro (Område 4)

Arbejderne i område 4 er tiltænkt nedrivning af den eksisterende bro og opbygning af en ny vejbro. Ved nedbrydning af den eksisterende bro anvendes der interimsvægge omkring de eksisterende fundamenter samt opsamlingsdug/net ved nedbrydning af brodækket, således udledning af nedbrudte materialer i åen minimeres. Ved opbygning af den nye bro sættes der en permanent spunsvæg omkring in-situ endevederlagene inden disse kan opføres. Brodækket opføres i betonelementer med en overstøbning for at minimere anlægstiden. Afslutningsvis udlægges der fugtisolering og brobelægning. Overside belægning vil for den nye

bro ligge i et højere niveau end den eksisterende, hvormed det vil være nødvendigt med lokale tilpasninger mellem brodækket og en eksisterende tilstødende vejopbygning f.eks. via midlertidige asfaltkiler.

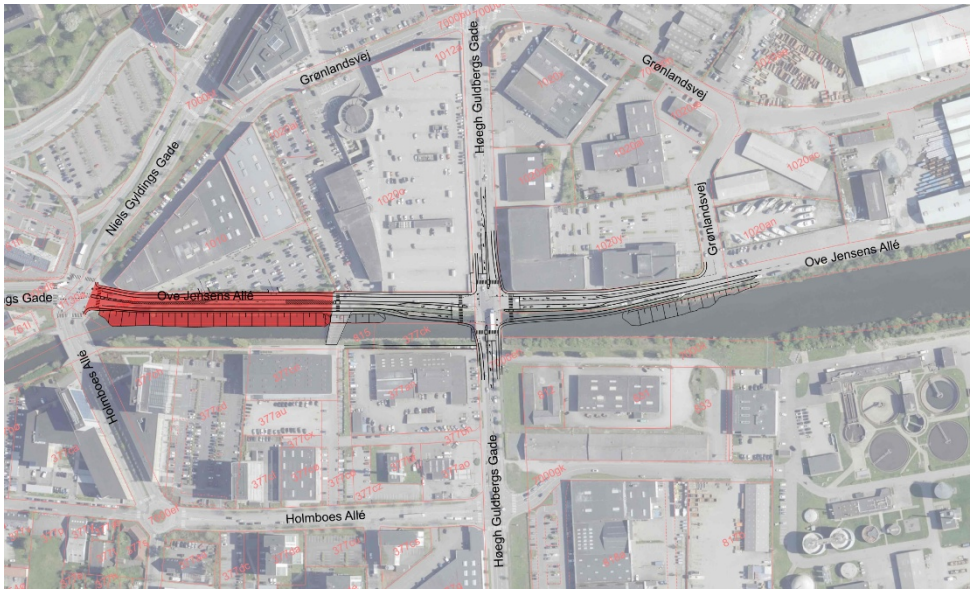
2.6 Fase 6

Arbejdsområde jf. Figur 2-6:

- Område 5 – Vest for stibro

Arbejdsområde: Sideudvidelse af Ove Jensens Allé vest. Der er mulighed for at flytte trafikken for bløde trafikanter over på modsatte side af åen.

Forventet varighed: 4 måneder



Figur 2-6: Arbejdsområde fase 6.

2.6.1 Vest for stibro (Område 5)

I dette arbejdsområde etableres sideudvidelsen af Ove Jensens Allé og etablering af cykelsti. Inden etableringen vurderes om den etablerede skråning har sat sig og eventuelt skal justeres. Arbejdet i område 5 inkluderer etablering af jordarbejder, afvandingsarbejder, ledningsarbejder og vejarbejder.

Der må i denne fase åbnes op for forbindelsen mellem Bilka og Løvbjerg Centerets parkeringspladser, for at sikre adgang til Løvbjerg Centerets parkeringsareal.

3 Opsummering

Der skal indenfor alle arbejdsområder tilkøres og bortkøres større mængder af jord, grus, rør, asfalt, beton, armering osv. som gør at der generelt vil være en stor trafikbelastning til og fra områderne.

Der er igennem hele anlægsperioden adgang til Løvbjerg Centeret fra Ove Jensens Allé undtagen kortvarigt i fase 6. I november og december er det muligt at komme ind på Bilkas parkeringsplads fra begge sider af Ove Jensens Allé.

Efter fase 6 udlægges der slidlag og afstribninger på Ove Jensens Allé og Høegh Guldbergs Gade, som vil kræve spærringer i korte tidsperioder.

Den samlede anlægsperiode forventes at være 22 måneder.