

Tilladelse til interimsbro over Hatting Bæk

I forbindelse med etablering af ny Forbindelsesvej VEGA-E45 har Horsens Kommune, Affald, Trafik og Ejendomme (Bygherre), søgt Horsens Kommune, Natur & Miljø (Horsens Kommune) om tilladelse til at etablere en interimsbro (midlertidig bro) over Hatting Bæk. Interimsbroen placeres mellem st. 4925 i Hatting Bæk og st. 6275 i Bygholm Å mellem matr.nr. 27D og 33r, Hatting By, Hatting

Projektet kræver tilladelse efter vandløbslovens¹ § 47 og bekendtgørelsen om regulering og restaurering af vandløb m.v. § 9². Se lovtekst i bilag 1. Bygherres ansøgning til projektet fremgår af bilag 2. Bygherre har i forbindelse med ansøgning om etablering af vejstrækningen udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for projektet (bilag 3), jf. miljøvurderingsloven³, samt en Habitatkonsekvensvurdering og vurdering af Bilag IV arter, herefter habitatkonsekvensvurderingen (bilag 4), jf. habitatbekendtgørelsen⁴.

På figur 1 næste side ses placering af landskabsbro og dæmningsanlæg.

¹ Vandløbsloven, LBK nr 1217 af 25/11/2019 af lov om vandløb

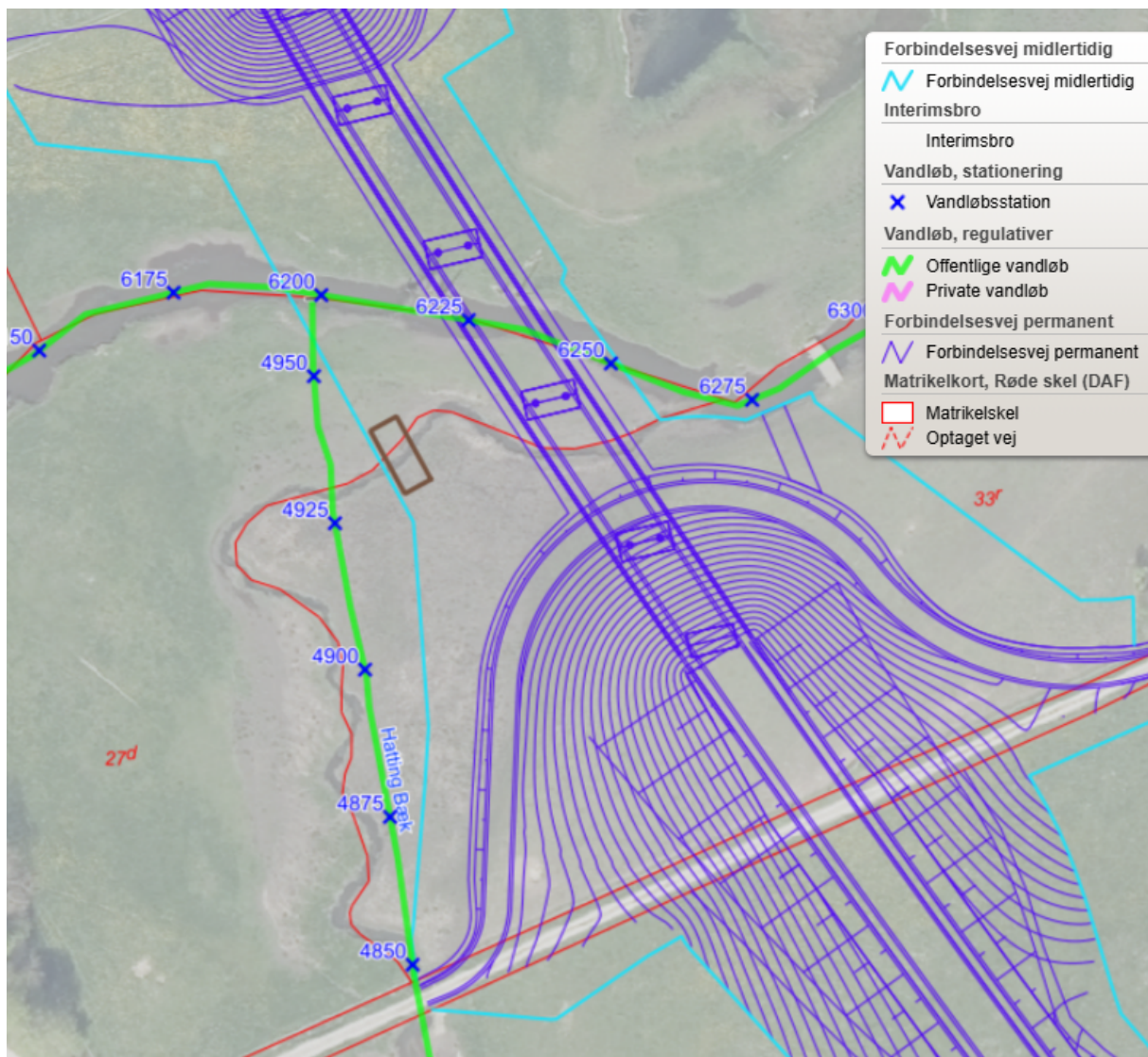
<https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2019/1217>

² BEK nr 834 af 27/06/2016 om regulering og restaurering af vandløb m.v.

<https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2016/834>

³ Bekendtgørelse nr 4 af 04/01/2023 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

⁴ Bekendtgørelse nr 1098 af 21/08/2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter



Figur 1. Luftfoto 2024. ©SDFI. Oversigt over placering af interimsbro.

Kommunens afgørelse

Horsens Kommune giver hermed tilladelse til at etablere en midlertidig interimsbro over Hatting Bæk mellem matr.nr. 27d, Hatting By, Hatting og matr.nr. 33r, Hatting By, Hatting som vist på figur 1.

Lovhjemmel

Tilladelsen gives efter vandløbslovens § 47 og bekendtgørelse om vandløbsregulering og restaurering m.v. § 9, stk. 1. Se lovtekst bilag 1.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Interimsbroen etableres i overensstemmelse med de fysiske og miljømæssige rammer, som er angivet i bygherres ansøgning til projektet (bilag 2) og i miljøkonsekvensrapporten (bilag 3).
2. For at skabe mulighed for arbejdskørsel over Hatting Bæk etableres en interimsbro. Broen udføres ved nedbringning af træ- eller stålpæle på begge sider af bækken. Der etableres åg oven på pælene, hvorpå bærebjælker oplægges over bækken. Der udlægges køreplader på bærebjælkerne.
3. Interimsbroen må etableres i en bredde på maksimal bredde på 5 meter.
4. Hvis der anvendes stålpæle, trækkes disse op efter endt brug. Ved anvendelse af træpæle afskæres disse 0,5 m under terræn. Ved anvendelse af træpæle, anvendes udelukkende ubehandlet træ.
5. Interimsbroen fæstnes til terræn udenfor vandløbets brinkzone. Dvs. minimum 2 meter fra vandløbets kronekant.
6. Interimsbroen skal anlægges således, at afstrømning i Hatting Bæk ikke påvirkes af interimsbroen.
7. Interimsbroen skal nedtages senest en måned efter, at anlægsarbejdet på forbindelsesvejen er afsluttet.
8. Al ansvar for vedligehold af Hatting Bæk i projektets anlægsfase, der vanskeliggøres af broens eksistens, påhviler Horsens Kommune, Affald, Trafik og Ejendomme.
9. Der skal i projektets anlægsfase, herunder opsætning og nedtagning af interimsbroen, træffes brinksikrende foranstaltninger mod nedskylning af jord m.v. i vandløbet
10. Såfremt interimsbroens tilstedeværelse forårsager skader på vandløbets bund eller skråningssider, såvel under opsætning, anvendelse og nedtagning efter endt byggefase, skal Bygherre reetablere disse hurtigst muligt. Horsens Kommune skal godkende reableringsprincipper før udførelse.
11. Såfremt der i anlægsområdet mod forventning konstateres fund af bilag IV-arter, der ikke er lokaliseret i forbindelse med feltundersøgelserne og som derfor ikke er beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten, skal arbejdet standes omgående og Horsens Kommune, Natur og Miljø, underrettes straks.

12. Ethvert ansvar som følge af interimbroen påhviler broejer.

13. Tilladelsen bortfalder, såfremt den ikke er udnyttet inden 3 år.

Begrundelse for afgørelsens vilkår

Der er stillet vilkår om, at broen opføres som beskrevet i ansøgningen (se ansøgningmaterialet (bilag 2), og miljøkonsekvensrapporten (bilag 3)).

For at sikre, at afstrømningen i vandløbet ikke påvirkes, er der stillet vilkår om, at den fri afstrømning i Hatting Bæk skal bevares. For at sikre, at der ikke sker unødvendig påvirkning af Hatting Bæk i vejprojektets anlægsfase, er der stillet vilkår om, at brink og vandløb, i tilfælde af skader, skal reetableres hurtigst muligt efter skaden er sket, og at eventuelle tilførte materialer, til vandløbet, borttages igen. For at minimere risikoen for skader på både vandløb og vandløbsbrinken, er der stillet vilkår om, at broen skal fæstnes 2 m fra vandløbets øvre brink.

Ansvar for vedligehold af Hatting Bæk i anlægsfasen, der vanskeliggøres af interimbroens eksistens, påhviler Bygherre og ikke Horsens Kommune, Team Vandløb, der normalvis har vedligeholdelsespligten af det offentlige vandløb; Hatting Bæk, jf. vandløbets regulativ. Herved sikres det, at der ikke under anlægsarbejdet opstår tvivl om vedligeholdelsespligten af vandløbet omkring interimbroen.

Begrundelse for afgørelsen

Det er Horsens Kommunes vurdering, at interimbroen med dens placering og udformning ikke vil skabe afstrømnings- eller passagemæssige gener i vandløbet. Broen fæstnes til terræn udenfor vandløbets brinkzone, så den hverken påvirker vandløbets vandføringsevne eller vandløbsbrinken.

Der vil fra broen midlertidigt være en mindre skyggepåvirkning ned i vandløbet, men denne skyggepåvirkning kan sidestilles med den naturlige skyggepåvirkning fra et træ. Træer står spredt langs Bygholm og skygger alt efter placering og årstid i større eller mindre grad ned over vandløbet. Skiftet mellem lysindfald og skygge skaber variation i vandløbet og er med til at sikre forskellige levesteder for de vandløbsplanter, bentiske alger og dyr, der er tilknyttet vandløbet som levested. Det er derfor kommunens vurdering, at den midlertidige skyggepåvirkning fra interimbroen ikke vil ændre vandløbets naturtilstand.

Natura 2000 og bilag IV-arter

Natura 2000

Projektområdet ligger omkring 30 m fra nærmeste Natura 2000-område, N236 Bygholm Ådal, med et samlet areal på ca. 52 ha. Øvrige Natura 2000-områder ligger i en afstand på mere end 12 km fra projektområdet. N236 Bygholm Ådal er udpeget for at beskytte forekomsterne af kalkoverdrev, kildevæld, rigkær og vandløb, samt de tilknyttede arter odder, bæklampret og vindelsnegle.

Det fremgår af ansøgningen med henvisning til miljøkonsekvensrapporten (bilag 3) og habitatkonsekvensvurdering (bilag 4), at de naturtyper, som N236 Bygholm Ådal er udpeget til at beskytte, ikke bliver påvirket af projektet, eller kumulativt med andre projekter – hverken i etableringsfasen eller i driftsfasen, da projektet ligger uden for Natura 2000-området. Det vurderes, at hverken interimbroen eller det samlede vejprojekt vil påvirke eller skade naturområdernes udpegningsgrundlag og integritet og projektet forhindrer ikke realisering af målet om gunstig bevaringsstatus.

Derimod fremgår det ligeledes af ansøgningen med henvisning til miljøkonsekvensrapporten (bilag 3) og habitatkonsekvensvurderingen (bilag 4), at der i vejstrækningens samlede projektområde er potentielt egnede levesteder for bilag IV-arterne markfirben, paddearterne spidssnudet frø, stor vandsalamander, strandtudse og arter af flagermus. Der har på den baggrund været foretaget besigtigelser af projektområdet og omkringliggende arealer.

Der er ikke tidligere eller i forbindelse med besigtigelser af området gjort fund af markfirben, spidssnudet frø, stor vandsalamander og strandtudse indenfor eller omkring projektområdet. I sommeren 2021 og i december 2024 har Horsens Kommune modtaget henvendelser fra en lodsejer om fund af hhv. et individ og tre individer af stor vandsalamander på hhv. vaskepladsen i en stald og på en brøndring ved ejendommen Grønhøjvej 56. Placeringerne af begge fund ligger uden for projektområdet. Af habitatkonsekvensvurderingen (bilag 4) er det beskrevet, at fund af stor vandsalamander i sommeren 2021 er et individ på vandring. Omkring fund af 3 individer af stor vandsalamander i december 2024 er det i habitatkonsekvensvurderingen beskrevet, at det er et bemærkelsesværdigt og ikke sandsynligt fund, og at det derfor drejer sig om individer, der mest sandsynligt ikke er kommet til lokationen af egen drift. Dette begrundes med, at stor vandsalamander normalt er i vinterdvale i december måned. Hvis arten vandrer vil den vandre om natten, hvor luftfugtigheden er høj, så den undgår både udtørring og prædation. Af samme årsag vil stor vandsalamander ikke søge op på en brøndring, hvor den er udsat for både vind og prædatorer.

Det er i habitatkonsekvensvurderingen blevet vurderet, at anlægsarbejderne ikke udgør en trussel mod de nævnte bilag IV arter. Anlægsarbejdet vil i øvrigt ikke kunne påvirke vandrende paddearter, da arbejderne foregår i dagtimerne udenfor de tidspunkter af døgnnet, hvor padderne vandrer til og fra deres yngle- og rasteområder. For at sikre, at vandrende padder ikke krydser den nye vejstrækning, men ledes ned i ådalen, hvor padderne kan bevæge sig under landskabsbroen, opsættes paddehegn langs vejstrækningen.

På besigtigelserne blev der fundet store forekomster i ådalen af i alt ni arter af flagermus i undersøgelsesområdet: Langøret flagermus, sydflagermus, brunflagermus, dværgflagermus, troldflagermus, vandflagermus, damflagermus, skimmelflagermus og pipistrelflagermus, og der er observeret en række fuglearter som alle er rødlistede i kategorien VU (sårbar).

Af miljøkonsekvensrapporten (bilag 3) og habitatkonsekvensvurderingen (bilag 4) fremgår, at risikoen for at forstyrrelser af flagermus fra støj i anlægsfasen vil kunne

påvirke flagermusene i et omfang, der kan påvirke områdets økologiske funktionalitet vurderes som lille, da støjende anlægsaktiviteter, som f.eks. nedvibrering af spuns og pæle kun foregår i en kort periode på op til tre uger. Der stilles vilkår om, at nedbringning af spuns og pæle sker i tidsrummet fra 1 time efter solopgang til 1 time før solnedgang i perioden 1. maj – 1. oktober, hvorved det kan undgås, at flagermusene forstyrres med støj under vinterdvalen, så den økologiske funktionalitet for eventuelle vinterrastelokalteter reduceres. Flagermus, der raster i træer, skifter om sommeren hyppigt opholdssted. En oplagt reaktion på en forstyrrende aktivitet er derfor, at flagermusene flytter til et opholdssted i større afstand af arbejdsområdet mens arbejdet står på. En konsekvens ved anlægsarbejdet kan derfor være, at opholdssteder tæt på arbejdsområdet vil stå ubenyttede i en kortere periode omkring arbejdets udførelse.

I området meget nær vejtracéet står der nogle udgåede elle-træer som skal fjernes. Horsens Kommune bemærker, at det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at fjernelse af træerne foregår i samråd med Naturstyrelsens vildtkonsulent under bl.a. hensyn til krav om tidspunkt på året, og at det i øvrigt er vurderet, at fjernelsen af træerne ikke vil påvirke forekomsten af flagermusarters økologiske funktionalitet.

Omkring driftsfasen fremgår det af habitatkonsekvensvurderingen, at det ikke vurderes, at projektet vil have en påvirkning på ledelinjer for arter af flagermus. Desuden vurderes det, at broen ikke vil udgøre en barriereeffekt, da broens frihøjde mellem ådalen og undersiden af de midterste tre brofag er på ca. syv meter. Ved etablering af matterede skærme på selve broen og tæt beplantning af træer og buske og midlertidige hegn på vejskråningerne langs vejen, sikres, at flagermusene ledes enten ned i ådalen eller løfter de flagermus højere op, som måtte krydse vejen.

Horsens Kommune vurderer på den baggrund og henset til, at der er tale om en tosporet vej, at de stillede vilkår er tilstrækkelige til at beskytte flagermusenes tilstedeværelse i området.

Det vurderes samlet, at det kan udelukkes, at projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, vil påvirke Natura 2000-områdets naturtyper og arter i et sådant omfang, at disse i medfør af projektet ikke kan opnå gunstig bevaringsstatus, jf. habitatbekendtgørelsen⁵. Det er desuden vurderet, at projektet ikke vil forringe den økologiske funktionalitet for områdets bilag IV-arter. En detaljeret gennemgang af bilag IV arter og projektets påvirkning på bilag IV arterne ses af habitatkonsekvensvurderingen (bilag 4).

Målsatte vandforekomster

Interimsbroen påvirker ikke Hatting Bæk eller nedstrømsliggende målsatte vandforekomster, da interimsbroen alene etableres ovenfor Hatting Bæks brinkzone. Dette betyder, at hverken vandløbet eller vandløbets brinkzone vil blive berørt af etablering, drift og nedtagning. Det kan derfor udelukkes, at etablering, drift og nedtagning af interimsbroen hindrer at målsatte vandforekomster ikke kan opnå de

⁵ Bekendtgørelse nr. 2019 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

miljømål, der er fastlagt for vandforekomsterne jf. lov om vandplanlægning³.

Økonomiske spørgsmål

Interimsbroen indgår i anlægsfasen til etablering af vejstrækning fra erhvervsområde Vega beliggende syd for Lund til E45, afkørsel C. Ekspropriationen gennemføres derfor gennem vejlovens bestemmelser herom.

Horsens Kommune, Affald, Trafik og Ejendomme er bygherre og afholder alle udgifter i forbindelse med interimsbroens etablering.

Forud for interimsbroens etablering opstartes en ekspropriationsproces, hvori fremtidigt vejareal eksproprieres. Til etablering af de i anlægsfasen nødvendige arbejdsarealer eksproprieres en begrænset rådighedsindskrækning varende gennem anlægsarbejdets udførsel.

Samlet vurdering

Det er Horsens Kommunes samlede vurdering, at interimsbroen kan etableres uden at påvirke afstrømningen eller vandkvaliteten i Hatting Bæk.

Det er Kommunens vurdering, at etablering af interimsbroen vil have en neutral effekt på naturtilstanden i Hatting Bæk.

Horsens Kommune vurderer, at projektet ikke har en negativ indvirkning på Natura 2000-områder eller bilag IV-arter.

Det er kommunens vurdering, at etableringen af interimsbroen ikke vil være til hinder for, at Bygholm Å eller nedstrømsliggende målsatte vandforekomster opnår deres målsætning om god økologisk tilstand, jf. på afgørelsestidspunktet gældende vandområdeplan 2021-2027.

Horsens Kommune finder derfor også, at der i fornødent omfang i tilladelsesgrundlaget er taget hensyn til reguleringsbekendtgørelsens § 12, jf. § 18.

Der er i såvel miljøkonsekvensrapporten (bilag 3) og i nærværende tilladelse redegjort for at projektet – både vedrørende broerne og Forbindelsesvejen som helhed – ikke vil kompromittere miljømålet for de relevante vandløb, ligesom det fremgår, at der heller ikke vil være afstrømningsmæssige eller vedligeholdelsesmæssige konsekvenser for Bygholm Å eller Hatting Bæk som følge af projektet.

Horsens Kommune finder derfor samlet, at der er redegjort fyldestgørende for, at betingelserne for at få meddelt en tilladelse efter vandløbslovens § 47 og reguleringsbekendtgørelsens § 9, stk. 1, er opfyldte.

Sagens faktiske oplysninger

Horsens Kommune, Natur og Miljø har modtaget ansøgning fra Horsens Kommune, Affald, Trafik og Ejendomme omkring opsætning af en interimbro over Hatting Bæk. Interimbroen skal sikre, at der under anlægsarbejdet med etablering af en vejforbindelse tværs over Bygholm Ådal er passage for anlægsarbejderne på tværs af Hatting Bæk.

I forbindelse med ansøgning om etablering af vejstrækning fra erhvervsområde Vega til E45, tilkørsel Horsens C, har Bygherre udarbejdet en miljøkonsekvensrapport (bilag 3) og en Habitatkonsekvensvurdering og vurdering af bilag IV arter (bilag 4). Disse er vedlagt denne afgørelse som bilag.

Bygherre oplyser følgende omkring interimbroens konstruktion:

Interimbroen udføres ved at nedbringe træ- eller stålpæle på begge sider af Hatting Bæk. Der etableres åg på pælene, hvorpå bærebjælker oplægges over bækken. Der udlægges køreplader på bærebjælkerne. Interimbroen udføres i en bredde på fem meter. Broen vil få fæste uden for vandløbets brinkzone. Under anlægsarbejdet sikres det, at der ikke sker materialevandring til vandløbet, og broen vil ikke påvirke vandgennemstrømningen i vandløbet, og vandet kan derfor forsætte uhindret under broen.

Hvis der anvendes stålpæle, trækkes disse op efter endt brug. Ved anvendelse af træpæle afskæres disse 0,5 m under terræn. Ved anvendelse af træpæle, anvendes udelukkende ubehandlet træ. Pælene nedbringes i en afstand på minimum to meter fra åbrinker.

For yderligere detaljer, se ansøgningsmaterialet (bilag 2).

Ansøger oplyser, at nuværende lodsejer har kendskab til projektet. Horsens Kommune, Affald og Trafik planlægger at ekspropriere arealet, hvor interimbroen placeres, midlertidigt, således Horsens Kommune, Affald og Trafik bliver broens ejere i den tidsperiode broen er opført.

Øvrig lovgivning

Afgørelsen fritager ikke for at søge evt. påkrævede tilladelser efter anden lovgivning.

Offentlig høring

Horsens Kommune har jf. § 17 i bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v. valgt at fravige bestemmelsen i §§ 14 - 16 om at sende sagen i høring hos interesserede myndigheder, "fremme sagen" via offentliggørelse af projektet forud for afgørelsen samt afholde møder om projektet, idet projektet ikke skønnes at have væsentlig indflydelse på vandløbenes afstrømningsmæssige eller miljømæssige forhold.

Myndighedshabilitet

Horsens Kommune er bekendt med, at der i sagen foreligger myndighedsinhabilitet i kommunen, da forskellige afdelinger i kommunen er henholdsvis bygherre og myndighed på projektet. Substitution er dog ikke mulig. Horsens Kommune håndterer myndighedsinhabiliteten på følgende vis:

- Der anlægges skærpede bedømmelser for så vidt angår tilladelser og godkendelser mv. , som Horsens Kommune skal udstede, relaterende til det pågældende vejanlæg.
- Udvidet begrundelsespligt mv. i relation til afgørelser, herunder nærværende tilladelse, udstedt at Horsens Kommune vedrørende vejprojektet til Horsens Kommune som bygherre.

Partshøring

Et udkast til nærværende afgørelse har været sendt i partshøring hos alle berørte lodsejere i en fire ugers periode fra 14.5.2025 til 11. juni 2025.

Der er indkommet høringssvar fra ejendommen Grønhøjvej 56. Det indkomne høringssvar giver ikke anledning til at ændre i det fremsendte udkast til afgørelse. Høringssvar og kommunens bemærkninger til høringssvar fremgår af bilag 5.

Klageadgang

Der kan klages skriftligt over denne afgørelse til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Hvem kan klage?

Vandløbsmyndighedens afgørelse kan påklages af den som afgørelsen er rettet til samt enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Hvordan klager man?

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på hjemmesiden for Nævnenes Hus. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900,- (private)/ 1800,- (organisationer og virksomheder). Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Klagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefrist

Klage skal ske senest 4 uger fra offentliggørelsen af denne afgørelse. Afgørelsen offentliggøres dags dato.

Udnyttelse af afgørelsen

Afgørelsen må ikke udnyttes, inden klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen inden klagefristens udløb, må tilladelsen ikke udnyttes, før nævnet har truffet afgørelse i sagen.

Kommunen meddeler, hvis der indkommer klager. Vandløbsmyndigheden kan med hjemmel i § 30 i bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016 om vandløbsregulering og – restaurering mv. efter ansøgning meddele tilladelse til påbegyndelse af anlægsarbejder i sager efter § 5 og § 9, jf. § 17, uanset om vandløbsmyndighedens afgørelse påklages.

Med venlig hilsen

Stine Wraae Bach

Biolog

Mail: swba@horsens.dk

Husk, at du ikke bør sende følsomme eller fortrolige oplysninger til os på mail. Det gælder f.eks. cpr-nummer, helbredsmæssige eller økonomiske oplysninger.
[Læs, hvad du i stedet kan gøre på www.horsens.dk/sikkermail](http://www.horsens.dk/sikkermail)

Tilladelse sendt til

Ansøger: Horsens Kommune, Affald, Trafik og Ejendomme

Lodsejer:

Matr.nr. 27d, 33r, Hatting By, Hatting

BILAG

Bilag 1: Lovtekster

Bilag 2: Ansøgningsmateriale inkl. bilag, eksternt vedhæftet bilag

Bilag 3: Miljøkonsekvensrapport, eksternt link

<https://horsens.dk/media/konaahns/miljoekonsekvensrapportforbindelsesvejenvega-e45.pdf> og <https://horsens.dk/media/rdqnv3gb/bilagsrapport-forbindelsesvejenvega-e45.pdf>

Bilag 4: Natura 2000 konsekvensvurdering eksternt link,

https://horsens.dk/media/4y1fgoou/bilag10_habitatkonsekvensvurderingogvurderingafbilagivarter_vega_horsensc.pdf

Bilag 5: Høringssvar og kommunens bemærkninger

Bilag 1 - Lovtekster

Vandløbsloven⁶

Kapitel 10

Broer, opstemningsanlæg, flodemål m.m.

§ 47. Broer, overkørsler eller lignende må ikke anlægges eller ændres uden vandløbsmyndighedens godkendelse.

Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v.⁷

Kapitel 4

Broer, opstemningsanlæg, flodemål m.v.

§ 9. Broer, overkørsler eller lignende må ikke anlægges eller ændres uden vandløbsmyndighedens godkendelse.

Stk. 2. Der må ikke nedlægges rørledninger, kabler m.v. i vandløbet uden vandløbsmyndighedens godkendelse

§ 17. Vandløbsmyndigheden kan i sager efter § 5 og § 9 fravige bestemmelserne i §§ 14-16, når sagen angår en foranstaltning, der ikke skønnes at have væsentlig indflydelse på vandløbets afstrømningsmæssige eller miljømæssige forhold.

⁶ Bekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019 af lov om vandløb

⁷ Bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016 om vandløbsregulering og -restaurering m.v.

Natur og Miljø
Teknik og Miljø
Rådhusstorvet 4
8700 Horsens

Att.:
Stine Wraae Bach
swba@horsens.dk

Vores ref: 1013515

Deres ref: Ny forbindelsesvej

Horsens, den 04. April, 2025

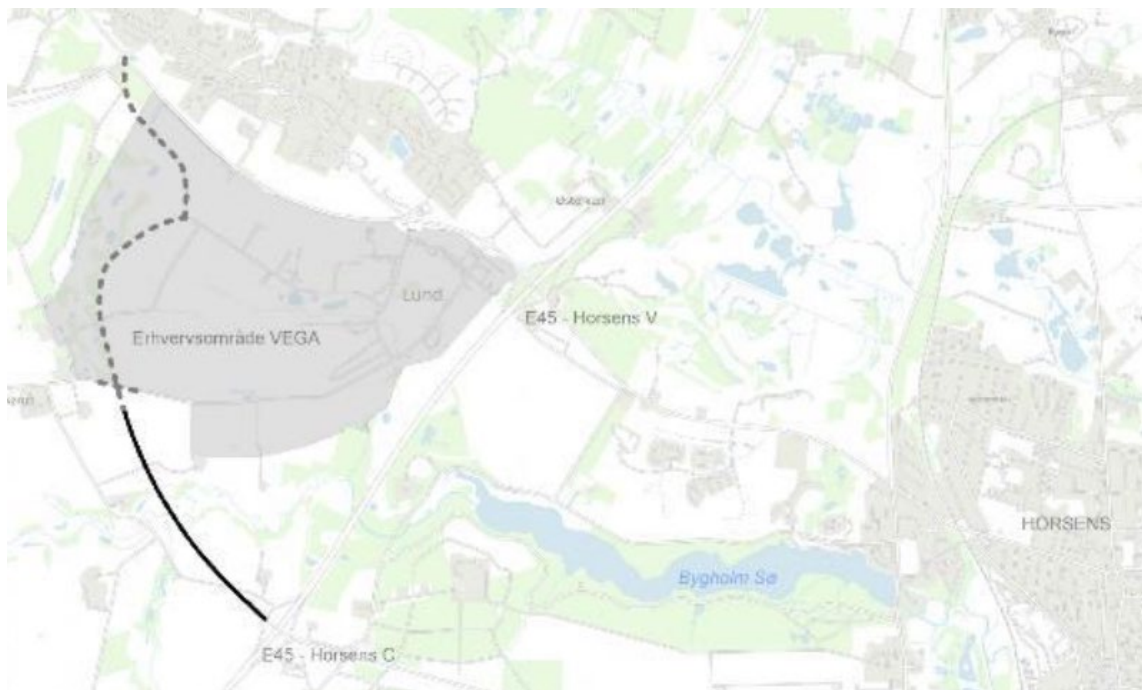
Emne: Ansøgning om tilladelse efter vandløbslovens § 47 til interimsbro

På vegne af Horsens Kommune, Teknik og Miljø, Affald og Trafik, søges om tilladelse efter Vandløbslovens § 47 (LBK nr. 1217 af 25/11/2019) til interimsbro i forbindelse med Ny forbindelsesvej fra Vega til motorvejstilkørsel nr. 56b, Horsens C.

Baggrund

Forbindelsesvejens formål er at øge tilgængeligheden til erhvervsområde VEGA og bidrage til trafikal aflastning af Silkeborgvej og Ny Silkeborgvej. Etablering af den nye vejforbindelse mellem E45 og Erhvervsområde VEGA vil krydse Bygholm Ådal, som strækker sig parallelt med motorvejen. I forbindelse med den nye forbindelsesvej er det nødvendigt at etablere en interimsbro over Hatting Bæk for at skabe mulighed for arbejdskørsel, som det fremgår af kortbilaget.

Interimsbroens placering og udformning



Figur 1: Projektets placering fra Vega til motorvejstilkørsel nr. 56b ved Horsens er vist på ovenstående kort med en sort linje.



Figur 2, Oversigtskort med angivelse af interimsbroens placering – markeret med den blå pil.

Interimsbroen udføres ved at nedbringe træ- eller stålpæle på begge sider af Hatting Bæk. Der etableres åg på pælene, hvorpå bærebjælker oplægges over bækken. Der udlægges køreplader på bærebjælkerne. Interimsbroen udføres i en bredde på fem meter. Broen vil få fæste uden for vandløbets brinkzone. Under anlægsarbejdet sikres det, at der ikke sker materialevandring til vandløbet, og broen vil ikke påvirke vandgennemstrømningen i vandløbet, og vandet kan derfor forsætte uhindret under broen.

Hvis der anvendes stålpæle, trækkes disse op efter endt brug. Ved anvendelse af træpæle afskæres disse 0,5 m under terræn. Ved anvendelse af træpæle, anvendes udelukkende ubehandlet træ. Pælene nedbringes i en afstand på minimum to meter fra åbrinker.

Ejerforhold

De berørte matrikelnumre er: matr. nr. 27d. Hatting By, Hatting og matr. nr. 33r. Hatting By, Hatting er ejet af: Helle Nørregaard Langhoff
Grønhøjvej 56
8700 Horsens

Udgifter ifm. projektet

Bygherre varetager alle udgifter i forbindelse med projektet. Der vil ikke være vedligehold, da det alene er en interimsbro.

Tidsplan for projektet

Interimsbroen forventes etableret ca. 2 måneder efter projektet udbydes. Interimsbroen forventes at skulle anvendes ca. 19 måneder hvorefter den nedtages og arealet reetableres.

Hvis der er spørgsmål eller ønskes yderligere information, er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

Martin S. Nielsen

Bilag: Oversigtsplan T_MAP_101, dateret 20. marts 2025

Bilag 5 – Høringssvar og Kommunens bemærkninger

1. Høringssvar af 16. maj 2025 til §25 tilladelse

Indledningsvis vil vi henvise til vores høringssvar af 16. maj 2025 til udkast om afgørelse til §25 tilladelse til ny forbindelsesvej fra VEGA til Horsens C der vedhæftes som **bilag 1**, idet de deri anførte bemærkninger også gøres gældende til nærværende høringssvar.

Kommunens bemærkning: *Ingen bemærkninger*

2. Supplerende bemærkninger:

Der henvises desuden til bemærkninger i høringssvar vedr. Naturbeskyttelseslovens §3, Åbeskyttelseslinjen §16, reinjicering af grundvand, strækningstilladelse §4 og krydsningstilladelse landskabsbro i samme sagskompleks.

Kommunens bemærkning: *Ingen bemærkninger*

3. Sammenfatning:

På baggrund af ovenstående bør tilladelse til landskabsbro ikke gives. Da vi den 11. juni 2025 har fået afslag på aktindsigt af Horsens Kommune, må det forventes, at en evt. §25 tilladelse vil blive påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Kommunens bemærkning: *Ingen bemærkninger*