

Tilladelse til landskabsbro over Bygholm Å og Hatting Bæk

I forbindelse med etablering af ny Forbindelsesvej VEGA-E45 har Horsens Kommune, Affald, Trafik og Ejendomme (Bygherre) søgt Horsens Kommune, Natur & Miljø (Horsens Kommune) som myndighed om tilladelse til at etablere en landskabsbro med tilhørende dæmningsanlæg. Landskabsbroen skal i en højde af minimum 7 meter krydse over Bygholm Å mellem st. 6225 og 6250 og Hatting Bæk mellem st. 4925 og 6275 (hvor Hatting Bæk løber ud i Bygholm Å).

Broen passerer over matr.nr. 6b, Kørup by, Tamdrup og matr.nr. 27d, 33r, Hatting By, Hatting.

Projektet kræver tilladelse efter vandløbslovens § 47¹ og bekendtgørelsen om regulering og restaurering af vandløb m.v. § 9², se lovtekst i bilag 1. Bygherres ansøgning til projektet fremgår af bilag 2. Bygherre har i forbindelse med ansøgning om etablering af vejstrækningen udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for projektet (bilag 3), jf. miljøvurderingsloven³, samt en Habitatkonsekvensvurdering og vurdering af Bilag IV arter, herefter habitatkonsekvensvurderingen (bilag 4), jf. habitatbekendtgørelsen⁴.

På figur 1 næste side ses placering af landskabsbro og dæmningsanlæg.

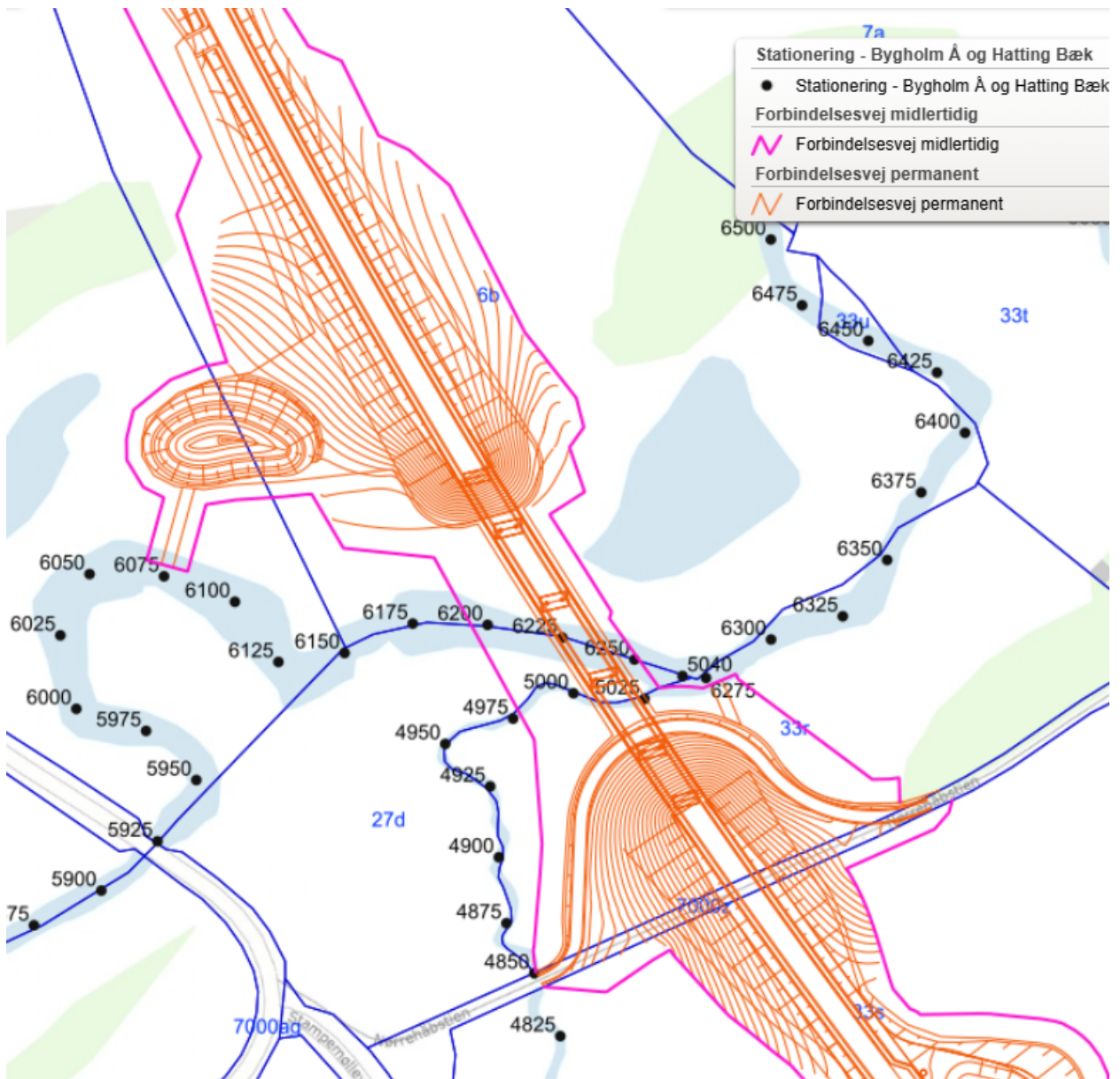
¹ Vandløbsloven, LBK nr 1217 af 25/11/2019 af lov om vandløb
<https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2019/1217>

² BEK nr 834 af 27/06/2016. Bekendtgørelse om vandløbsregulering og restaurering m.v.
<https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2016/834>

³ Bekendtgørelse nr 4 af 04/01/2023 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

⁴ Bekendtgørelse nr 1098 af 21/08/2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Horsens Kommune



Figur 1. Skærmkort. CC BY Klimadastatstyrelsen. Landskabsbroens (dæmningsanlæg og bro) placering i forhold til Bygholm Å og Hatting Bæk.

Kommunens afgørelse

Horsens Kommune giver hermed tilladelse til at etablere en landskabsbro med tilhørende dæmnings anlæg, der krydser over Bygholm Å og Hatting Bæk mellem matr. 6b, Kørup by, Tamdrup og matr.nr. 27d og 33r, Hatting By, Hatting. Placering af landskabsbro fremgår af figur 1.

Lovhjemmel

Tilladelsen gives efter vandløbslovens § 47 og bekendtgørelse om vandløbsregulering og restaurering m.v. § 9, stk. 1. Se lovtekst bilag 1.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Landskabsbroen etableres i overensstemmelse med de fysiske og miljømæssige rammer, som er angivet i bygherres ansøgning til projektet (bilag 2) og i miljøkonsekvensrapporten (bilag 3).
1. Landskabsbroen skal anlægges således, at afstrømning i Bygholm Å og Hatting Bæk ikke påvirkes af landskabsbroen.
2. Landskabslandskabsbroens søjler skal placeres, så der er minimum 5 m til åbrinkerne/ kronekanterne langs Bygholm Å og Hatting Bæk.
3. Dæmningsanlæggene til landskabsbroen skal placeres, så der holdes en minimumsafstand på 8 meter til åbrinkerne langs Bygholm Å og Hatting Bæk.
4. Arbejdspladsen indrettes, så der ikke sker spild og forurening af vandløbene og tilstødende arealer. Det påhviler entreprenøren at lave en beredskabsplan inden opstart af anlægsarbejdet, i henhold til almindelige arbejdsbeskrivelser udarbejdet af vejdirektoratet.
5. Der skal i anlægsfasen sikres to meters respektafstand til Bygholm Å, målt fra vandløbets kronekant, hvor der ikke foregår færdsel eller opføres konstruktioner.
6. Såfremt landskabslandskabsbroens tilstedeværelse forårsager skader på vandløbenes bund eller skråningssider, såvel under anlægsfasen som i driftsfasen skal broejer, Bygherre, reetablere disse hurtigst muligt. Horsens Kommune, Team Vandløb skal godkende reableringsprincipper før udførelse.

Vilkår af hensyn til bilag IV-arter:

7. På den permanente broforbindelse over Bygholm Ådal broen skal der monteres skærme i matteret materiale, der ikke reflekterer lys, i en højde på 1,6 meter over færdig vej i broens fulde længde, af hensyn til flagermus og fugle.
8. Over skråningsanlæggene i hver side af ådalen skal der etableres beplantning af træer og buske langs begge sider af vejen. Beplantning skal etableres, inden vejen tages i brug. Beplantningen etableres, så den bliver tæt og når en højde på minimum 2,5 m og derved bliver funktionel mht. at lede flagermus ned i ådalen eller "løfte" flagermus, der krydser vejen. Beplantningen skal bestå af arter, der ikke tiltrækker insekter.

9. Indtil der er etableret den fornødne tætte beplantning skal der etableres og vedligeholdes et 2,5 m højt vildthejn/trådhegn med tætte masker jf. vejdirektoratets vejledning om faunapassager⁵. Hegnet kan nedtages når beplantning mv. er funktionel og efter forudgående godkendelse fra Horsens Kommune.
10. Bygherre skal af hensyn til padder etablere et permanent paddehegn på begge sider af vejen, på en 200 meter lang strækning fra vejbroen på nordsiden af Bygholm Å. Paddehegnet skal etableres og vedligeholdes jf. anvisninger Vejdirektoratets vejledning "Hegning langs veje"⁶ og Erfaringskatalog for paddehegn. Paddehegnet skal være opsat og funktionelt inden vejen tages i brug.
11. Såfremt der i anlægsområdet mod forventning konstateres fund af bilag IV-arter, der ikke er lokaliseret i forbindelse med feltundersøgelserne og som derfor ikke er beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten, skal arbejdet standes omgående og Horsens Kommune, underrettes straks.

Vilkår af hensyn til målsatte vandforekomster og vandløbskvaliteten mv.:

12. Den midlertidige grundvandssænkning skal ske ved reinjektion for at begrænse sænkingsudbredelsen mest muligt, så påvirkningen er begrænset til byggegrubernes nærområde. Grundvandssænkningen skal udføres ved anvendelse af filtersatte borer, og det oppumpede vand ledes i et lukket vakuumsystem tilbage til samme grundvandsmagasin ved reinjektion via filterboringer.
13. Det sikres, at diffust overfladevand med suspenderet materiale (sand, jord mv.) fra arbejdsarealerne og blottede jordflader og fra projektet i driftsfasen, ikke kan tilstrømme vandløbene direkte. Dette skal ske ved etablering af render (op til 0,5 m dybe) og jordmiler (op til 0,5 m høje), som kan opsamle og forsinke afstrømmende overfladevand.
14. Der skal i anlægsfasen udlægges halmballer i de tværgående render for at sikre, at stoffer tilbageholdes. Renderne skal tilpasses halmballerens størrelse. Halmballerne skal være af en sådan beskaffenhed, at overfladevand kan sive gennem halmballerne.
15. Udledning af rensat regnvand må ikke medføre hyppigere eller større oversvømmelser af vandløbet, end hvad der ville være tilfældet ved afstrømning fra vandløbets naturlige opland. Udledningen skal således holdes indenfor vandløbets profil/kronekanter. Dette skal ske ved at nedrosle udledningen til den naturlige afstrømning på 0,78 l/s/red. ha via en vandbremse.

⁵ Vejregler, Faunapassager (Anlæg og planlægning) af 1. august 2020 (Vejdirektoratet), <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?q=fauna&docId=vd20200080-full>

⁶ Hegningsvejledningen, Anlæg og planlægning, 01.10.2011, <http://vejregler.lovportaler.dk/ShowDoc.aspx?q=hegning+langs+veje&adv=false&area=0&querytype=ALL&docId=vd-anlaeg-hegning-2011-full>

16. Der skal etableres en afværgeforanstaltning, der reducerer koncentrationen af miljøfremmede stoffer, herunder kobber, i udledningen, så tilstanden i recipienten ikke forringes og målopfyldelse ikke forhindres. Der skal i forbindelse med afledningen af vand fra regnvandsbassinerne, udover selve bassinet, etableres en renseløsning eksempelvis med stenuld (RockFlow). Alternativt anvendes en renseløsning der dokumenteret kan levere en tilsvarende rensesgrad. Renseløsningen skal etableres samtidig med etablering af bassinet.

Øvrige vilkår:

17. Etablering af landskabsbro må ikke være til hindrer for fremtidigt vedligehold af Bygholm Å og Hatting Bæk.
18. Anlægsarbejde med etablering af landskabsbroen skal udføres indenfor et kalenderår. Rækker arbejdet udover 1 år, skal Horsens Kommune orienteres herom.
19. Horsens Kommune, Affald, Trafik og Ejendomme har ansvar for tilsynet med anlægsarbejdets udførelse.
20. Når anlægsarbejdet er tilendebragt, orienterer Horsens Kommune, Affald, Trafik og Ejendomme vandløbsmyndigheden herom.
21. Tilladelsen bortfalder, såfremt den ikke er udnyttet inden 3 år.

Begrundelse for afgørelsens vilkår

Der er stillet vilkår om, at landskabsbroen med dæmningsanlæg opføres som beskrevet i ansøgningsmaterialet (bilag 2) og miljøkonsekvensrapporten (bilag 3).

For at sikre, at afstrømningen i vandløbet ikke påvirkes, er der stillet vilkår om, at den fri afstrømning i Hatting Bæk samt Bygholm Å skal bevares. For at sikre, at der ikke sker påvirkning af åbrinkerne langs Hatting Bæk og Bygholm Å, er der stillet vilkår om, at broens søjler placeres, så der holdes en minimumsafstand mellem broens søjler og vandløbenes åbrinker på 5 meter, samt at broens dæmningsanlæg placeres, så der holdes en minimumsafstand til vandløbenes åbrinker på 8 meter.

For at sikre, at der i anlægsfasen ikke sker unødvendig påvirkning af Hatting Bæk eller Bygholm Å i anlægsfasen, er der stillet vilkår til anlægsfasen. Der er stillet vilkår om, at brink og vandløb, i tilfælde af skader, skal reetableres hurtigst muligt efter anlæggelse, og at eventuelle materialer tilført til vandløbet, borttages igen. Der er stillet vilkår om, at der ikke må være færdsel og opføres konstruktioner i en af respektstand på 2 m fra vandløbets kronekant, hvorved risikoen for fysisk påvirkning af de to vandløb i anlægsfasen minimeres. Der er stillet vilkår om, at arbejdspladsen skal indrettes således, at der ikke er risiko for at diffust overfladevand med suspenderet materiale fra arbejdspladserne kan tilstrømme vandløbene, og dermed at vandløbene sikres det, at vandløbene ikke får tilført uønsket materiale, der lægger sig oven på vandløbenes naturlige vandløbsbund.

For at sikre, at bilag IV arter ikke påvirkes af broen i driftsfasen, er der stillet vilkår til indretning af vejbro og vejbroens forankring i det omkringliggende landskab. Herved sikres det, at hverken arter af flagermus eller stor vandsalamander på individniveau eller bestandsniveau påvirkes af landskabsbroen.

For at sikre, at anlægsarbejdet ikke medfører påvirkning på vandmiljøet, er der stillet vilkår om håndtering af både overfladevand og grundvand. Horsens Kommune vurderer derfor, at broen som tilladt ikke påvirker vandløbskvaliteten.

Begrundelse for afgørelsen

Det er Horsens Kommunes vurdering, at landskabsbroen med dens placering og udformning, samt ved overholdelse af ovenstående vilkår, ikke vil påvirke vandets frie løb i Hatting Bæk og Bygholm Å, da Landskabsbroen etableres minimum 7 meter oppe over vandløbene med brosjøler og dæmningsanlæg i en afstand af minimum hhv. 5 og 8 meter fra vandløbenes åbrinker.

Det er Horsens Kommunes vurdering, at etablering af en landskabsbro i en højde af 7 m over Bygholm Å og Hatting Bæk, har en neutral påvirkning på fremadrettet vedligeholdelse af de to vandløb.

Natura 2000 og bilag IV-arter

Natura 2000 og bilag IV-arter

Projektområdet ligger omkring 30 m fra nærmeste Natura 2000-område, N236 Bygholm Ådal, med et samlet areal på ca. 52 ha. Øvrige Natura 2000-områder ligger i en afstand på mere end 12 km fra projektområdet. N236 Bygholm Ådal er udpeget for at beskytte forekomsterne af kalkoverdrev, kildevæld, rigkær og vandløb, samt de tilknyttede arter odder, bæklampret og vindelsnegle.

Det fremgår af ansøgningen med henvisning til miljøkonsekvensrapporten (bilag 3) og habitatkonsekvensvurdering (bilag 4), at de naturtyper, som N236 Bygholm Ådal er udpeget til at beskytte, ikke bliver påvirket af projektet, eller kumulativt med andre projekter – hverken i etableringsfasen eller i driftsfasen, da projektet ligger uden for Natura 2000-området. Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke eller skade naturområdernes udpegningsgrundlag og integritet og projektet forhindrer ikke realisering af målet om gunstig bevaringsstatus.

Derimod fremgår det ligeledes af ansøgningen med henvisning til miljøkonsekvensrapporten (bilag 3) og habitatkonsekvensvurderingen (bilag 4), at der i projektområdet er potentielt egnede levesteder for bilag IV-arterne markfirben, paddearterne spidssnudet frø, stor vandsalamander, strandtudse og arter af flagermus. Der har på den baggrund været foretaget besigtigelser af projektområdet og omkringliggende arealer.

Der er ikke tidligere eller i forbindelse med besigtigelser af området gjort fund af markfirben, spidssnudet frø, stor vandsalamander og strandtudse indenfor eller omkring projektområdet. Der er i sommeren 2021 samt i december 2024 indsendt mails fra en

lodsejer om fund af hhv. et individ og tre individer af stor vandsalamander på hhv. vaskepladsen i en stald og på en brøndring ved ejendommen Grønhøjvej 56. Placeringerne af begge fund ligger uden for projektområdet. Af habitatkonsekvensvurderingen (bilag 4) er det beskrevet, at fund af stor vandsalamander i sommeren 2021 er et individ på vandring. Omkring fund af 3 individer af stor vandsalamander i december 2024 er det i habitatkonsekvensvurderingen beskrevet, at det er et bemærkelsesværdigt og ikke sandsynligt fund, og at det derfor drejer sig om individer, der mest sandsynligt ikke er kommet til lokationen af egen drift. Dette begrundes med, at stor vandsalamander normalt er i vinterdvale i december måned. Hvis arten vandrer vil den vandre om natten, hvor luftfugtigheden er høj, så den undgår både udtørring og prædation. Af samme årsag vil stor vandsalamander ikke søge op på en brøndring, hvor den er udsat for både vind og prædatorer.

Det er i habitatkonsekvensvurderingen blevet vurderet, at anlægsarbejderne ikke udgør en trussel mod de nævnte bilag IV arter. Anlægsarbejdet vil i øvrigt ikke kunne påvirke vandrende paddearter, da arbejderne foregår i dagtimerne udenfor de tidspunkter af døgnet, hvor padderne vandrer til og fra deres yngle- og rasteområder. For at sikre, at vandrende padder ikke krydser den nye vejstrækning, men ledes ned i ådalen, hvor padderne kan bevæge sig under landskabsbroen, opsættes paddehegn langs vejstrækningen.

På besigtigelserne blev der fundet store forekomster i ådalen af i alt ni arter af flagermus i undersøgelsesområdet: Langøret flagermus, sydflagermus, brunflagermus, dværgflagermus, troldflagermus, vandflagermus, damflagermus, skimmelflagermus og pipistrelflagermus, og der er observeret en række fuglearter som alle er rødlistede i kategorien VU (sårbar).

Af miljøkonsekvensrapporten (bilag 3) og habitatkonsekvensvurderingen (bilag 4) fremgår, at risikoen for at forstyrrelser af flagermus fra støj i anlægsfasen vil kunne påvirke flagermusene i et omfang, der kan påvirke områdets økologiske funktionalitet vurderes som lille, da støjende anlægsaktiviteter, som f.eks. nedvibrering af spuns og pæle kun foregår i en kort periode på op til tre uger. Der stilles vilkår om, at nedbringning af spuns og pæle sker i tidsrummet fra 1 time efter solopgang til 1 time før solnedgang i perioden 1. maj – 1. oktober, hvorved det kan undgås, at flagermusene forstyrres med støj under vinterdvalen, så den økologiske funktionalitet for eventuelle vinterrastelokaliteter reduceres. Flagermus, der raster i træer, skifter om sommeren hyppigt opholdssted. En oplagt reaktion på en forstyrrende aktivitet er derfor, at flagermusene flytter til et opholdssted i større afstand af arbejdsområdet mens arbejdet står på. En konsekvens ved anlægsarbejdet kan derfor være, at opholdssteder tæt på arbejdsområdet vil stå ubenyttede i en kortere periode omkring arbejdets udførelse.

I området meget nær vejtracéet står der nogle udgåede elle-træer som skal fjernes. Horsens Kommune bemærker, at det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at fjernelse af træerne foregår i samråd med Naturstyrelsens vildtkonsulent under bl.a. hensyn til krav om tidspunkt på året, og at det i øvrigt er vurderet, at fjernelsen af træerne ikke vil påvirke forekomsten af flagermusarters økologiske funktionalitet.

Omkring driftsfasen fremgår det af habitatkonsekvensvurderingen, at det ikke vurderes, at projektet vil have en påvirkning på ledelinjer for arter af flagermus. Desuden vurderes det, at broen ikke vil udgøre en barriereeffekt, da broens frihøjde mellem ådalen og undersiden af de midterste tre brofag er på ca. syv meter. Ved etablering af matterede skærme på selve broen og tæt beplantning af træer og buske og midlertidige hegn på vejskråningerne langs vejen, sikres, at flagermusene ledes enten ned i ådalen eller løfter de flagermus højere op, som måtte krydse vejen.

Horsens Kommune vurderer på den baggrund og henset til, at der er tale om en tosporet vej, at de stillede vilkår er tilstrækkelige til at beskytte flagermusenes tilstedeværelse i området.

Det vurderes samlet, at det kan udelukkes, at projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, vil påvirke Natura 2000-områdets naturtyper og arter i et sådant omfang, at disse i medfør af projektet ikke kan opnå gunstig bevaringsstatus, jf. habitatbekendtgørelsen⁷. Det er desuden vurderet, at projektet ikke vil forringe den økologiske funktionalitet for områdets bilag IV-arter. En detaljeret gennemgang af bilag IV arter og projektets påvirkning på bilag IV arterne ses af habitatkonsekvensvurderingen (bilag 4).

Målsatte vandforekomster

Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at grundvandssænkningen i anlægsfasen udføres med reinjektion via et lukket system. Den opadrettede grundvandsstrømning og det lukkede system sikrer, at der ikke sker iltning af grundvandet eller grundvandsmagasinet med deraf følgende ændringer i grundvandets kemiske sammensætning. Grundvandssænkningen vurderes desuden ikke at medføre en væsentlig trykændring eller ændring i strømningsveje, og af den grund vurderes der ikke at være risiko for saltvandsindtrængning eller mobilisering eller koncentrationsændring af naturligt forekommende arsen. Der er derfor samlet set ikke risiko for, at grundvandssænkningen påvirker, og derved medfører forringelse af grundvandsforekomsternes kemiske og kvantitative tilstand.

Den reducerede grundvandsdannelse vil være i størrelsesordenen 3.000 m³ langs hele tracéet. Når vejarealet tages ud af landbrugsdrift, betyder det også, at risiko for udvaskning af pesticider og nitrat til grundvandet mindskes. Det vurderes samlet, at der ikke er risiko for forringelse af grundvandsforekomsternes kvantitative eller kemiske tilstand og dermed ikke risiko for at bringe muligheden for målopfyldelse i fare i anlægsfasen.

Der er i forbindelse med projektet lavet undersøgelser af Bygholm Å, Hatting Bæk og Horsens Fjords tilstand. Det ses, bl.a. at der er overskridelse af de generelle miljøkvalitetskrav for barium, kobber, zink og nonylphenoler i Bygholm Å på målestationen ved Kørup Bro. Tilstanden for kvalitetselementerne er varierende og nogle er ukendte for både Bygholm Å og Hatting Bæk. Miljømålet for vandløbene er god tilstand, hvilket ikke er opnået endnu. Generelt tegner undersøgelserne et billede af, at

⁷ Bekendtgørelse nr. 2019 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

der er moderate eller gode fysiske forhold i vandområderne opstrøms Bygholm Sø, men at der endnu ikke er målopfyldelse for en række kvalitetslementer.

Påvirkning af recipienterne i forhold til udledning af overfladevand i anlægs- og driftsfasen vurderes ikke efter indsættelse af vilkår om rense- og forsinkelsesbassiner at medføre en mertilførsel af miljøfarlige forurenende stoffer eller næringsstoffer. I anlægsfasen sikres mod afstrømning af overfladevand med suspenderet materiale, og der etableres tidligt i fasen permanente renseløsninger, ligesom eventuelle overløb fra bassinet i ådalen vil blive ledt over en overflade med fuld vegetation, så partikulært stof tilbageholdes. I driftsfasen renses det afledte overfladevand til en kvalitet, således det ikke påvirker tilstanden af vandløbet eller hindrer målopfyldelse.

I de våde regnvandsbassiner og renseløsningerne vil omfanget af miljøfarlige stoffer reduceres, idet en række stoffer til en vis grad bindes til partikler og sedimenteres i bassiner. Særligt tungmetaller og PAH'er sedimenteres og renses effektivt.

Det er Horsens Kommune, Natur og Miljø, opfattelse, at der skal etableres en afværgeforanstaltning, der reducerer koncentrationen af miljøfremmede stoffer, herunder kobber, i udledningen, så tilstanden i recipienten ikke forringes og målopfyldelse ikke forhindres. Dette kan blandt andet sikres ved anvendelse af en renseløsning med stenuld (Rock Flow). Ved en sådan løsning vil opløste PAH-stoffer sorbere til stenulden. Alternativt anvendes en renseløsning der dokumenteret kan levere en tilsvarende rensegrad. Dette kan evt. ske ved en efterpolering af det udledte vand der tilbageholder finpartikulært materiale og sorberer opløst kobber.

Ved anvendelse af RockFlow opnås den tilstrækkelige rensegrad ved en rensning bestående af en filtrering, hvilket tilbageholder partikulært bundne miljøfarlige stoffer, fungerende på samme måde som et almindeligt regnvandsbassin. Efter filtreringen vil vandet ledes over en sorbent monteret i en brønd. Sorbenten vil særligt være målrettet kobber og vil bestå af jernoxider. Sorbenten vil både binde mindre kolloide partikler, som kan indeholde betydelig mængde kobber og øvrige miljøfarlige stoffer, og desuden opløst kobber. Efter rensning kan det rensede vand ledes til bassin og videre til recipient. Mættede sorbenter og øvrige restmaterialer bortskaffes til godkendt modtager. Beregninger viser, at implementering af et renseset (trinvis renseløsning), vil reducere koncentrationen af totalt kobber i udløbet til en koncentration betydeligt lavere end det maksimale miljøkvalitetskrav for kobber. Den resulterende koncentration af kobber i Bygholm Å vil korrigeret for biotilgængelighed ligeledes ikke overskride det generelle miljøkvalitetskrav. På den baggrund, kan det afvises at udledningen af vejvand efter afværge vil forringe tilstanden eller forhindre målopfyldelse for kvalitetslementet nationalt specifikke stoffer.

Det vurderes samlet, at udledningen af vejvand eller anlægsaktiviteter ikke vil forringe tilstanden eller forhindre målopfyldelse af den økologiske eller kemiske tilstand for vandområderne o8558 Bygholm Å, o8558_a Hatting Bæk, o2250 Omløb ved Bygholm Sø, o3199 Bygholm Å, 650 Bygholm Sø, vandområde nr. 128 Horsens Fjord, indre eller vandområde nr. 127 Horsens Fjord, ydre.

Økonomiske spørgsmål og ekspropriation mv.

Bygherre afholder alle udgifter i forbindelse med vejbroens etablering. Forud for anlægsarbejdets opstart opstartes en ekspropriationsproces, hvori fremtidigt vejareal

eksproprieres. Til etablering af de i anlægsfasen nødvendige arbejdsarealer eksproprieres en begrænset rådighedsindskrænkning varende gennem anlægsarbejdets udførsel.

Landskabsbroen indgår som en del af en samlet vejstrækning fra erhvervsområde Vega beliggende syd for Lund til E45, afkørsel C. Det er samtidig Horsens Kommunes opfattelse, at ekspropriationen skal ske efter vejlovens regler og ikke vandløbsloven, da Forbindelsesvejen er en foranstaltning efter vejloven.

Overordnet er det Horsens Kommunes opfattelse, at betingelserne for at kunne ekspropriere fast ejendom i forbindelse med realiseringen af Forbindelsesvejen er til stede.

Horsens Kommune finder, at reguleringsbekendtgørelsens § 19, stk. 2, ikke kan anvendes på forholdet, da Forbindelsesvejen ikke er et projekt omfattet af vandløbsloven. Der er derfor ikke nærmere redegjort for forholdet til reguleringsbekendtgørelsens § 19, stk. 2, i nærværende tilladelse.

Samlet vurdering

Det er Horsens Kommunes samlede vurdering, at landskabsbroen kan etableres uden at påvirke afstrømningen eller vandkvaliteten i Bygholm Å og i Hatting Bæk.

Det er Kommunens vurdering, at etablering af landskabsbroen vil have en neutral effekt på naturtilstanden i Bygholm Å og i Hatting Bæk.

Det er kommunens vurdering, at etableringen af landskabsbroen ikke vil være til hinder for, at Bygholm Å og Hatting Bæk eller nedstrømsliggende målsatte vandforekomster opnår deres målsætning om god økologisk tilstand, jf. på afgørelsestidspunktet gældende vandområdeplan 2021-2027.

Horsens Kommune vurderer, at projektet ikke har en negativ indvirkning på Natura 2000-områder eller bilag IV-arter.

Horsens Kommune finder derfor også, at der i fornødent omfang i tilladelsesgrundlaget er taget hensyn til reguleringsbekendtgørelsens § 12, jf. § 18.

Der er i såvel miljøkonsekvensrapporten (bilag 3) og i nærværende tilladelse redegjort for at projektet – både vedrørende broerne og Forbindelsesvejen som helhed – ikke vil kompromittere miljømålet for de relevante vandløb, ligesom det fremgår, at der heller ikke vil være afstrømningsmæssige eller vedligeholdelsesmæssige konsekvenser for Bygholm Å eller Hatting Bæk som følge af projektet.

Horsens Kommune finder derfor samlet, at der er redegjort fyldestgørende for, at betingelserne for at få meddelt en tilladelse efter vandløbslovens § 47 og reguleringsbekendtgørelsens § 9, stk. 1, er opfyldte.

Sagens faktiske oplysninger

Horsens Kommune, Natur og Miljø har modtaget ansøgning fra Horsens Kommune, Affald, Trafik og Ejendomme omkring anlæg af en landskabsbro over Hatting Bæk og Bygholm Å med tilhørende dæmningsanlæg.

Projektets formål

Vejforbindelsen skal sikre en løsning på trafikale problemer ved at etablere en direkte forbindelse fra Erhvervsområde VEGA til motorvej E45, motorvejsafkørsel C (TSA56b). Projektets hovedformål er at sikre øget tilgængelighed til Erhvervsområde VEGA samt trafikaflastning af Silkeborgvej og Ny Silkeborgvej. Projektet har desuden til formål at skabe robusthed på det omgivende vejnet og bedre fremkommelighed og trafiksikkerhed for trafikanter generelt.

Horsens Kommune, Afd. Affald og Trafik har i ansøgningsmaterialet oplyst, at vejforbindelsen sikrer:

- **Øget tilgængelighed** til Erhvervsområde VEGA: Løsningsforslag 2 udgør en direkte linjeføring mellem Erhvervsområdet og motorvejen og bibringer dermed en ny vejadgang til området. Den valgte løsning sikrer desuden at erhvervsområdet også i fremtiden kan trafikbetjenes tilfredsstillende. Dette opnås ikke ved en udbygning af det eksisterende vejnet.
- **Trafikal aflastning** af Silkeborgvej og Ny Silkeborgvej: Løsningsforslag 2 vurderes at medføre en betydelig aflastning af Ny Silkeborgvej-Silkeborgvej og eksisterende rampeanlæg ved Horsens V og dermed forbedret serviceniveau på Silkeborgvej for både den gennemkørende trafik og sidevejstrafikken, herunder trafikken til og fra Lund og Provstlund-området.
- **Robusthed og fremkommelighed:** Løsningsforslag 2 vil udgøre en alternativ rute, når der er kø eller uheld, hvor trafikken kan fordeles på flere veje til motorvejen og Horsens Midtby. Dette sikrer stor robusthed i vejnettet, som ikke vil kunne opnås ved udbygning af det eksisterende vejnet.
- **Trafiksikkerhed:** Løsningsforslag 2 er vejteknisk den bedste løsning, da både tilslutningen til Vrøndingvej og til rundkørslen ved motorvejen er mere vinkelret på i forhold til de øvrige linjeføringer. Dermed sikres de bedst mulige oversigtsforhold i krydsene. Løsningsforslaget indebærer desuden mulighed for opretholdelse af den ønskede hastighed på 80 km/t på strækningen og mulighed for kørsel med modulvogntog. Trafikken fordeler sig ud på et større og mere overordnet vejnet, hvorfor trafikmængderne også mindskes. Dette er også til gavn for trafiksikkerheden.

Der er i forbindelse med planlægning for forbindelsesvejen i medfør af planloven, set på flere alternativer i forhold til linjeføring⁸. I løbet af planlægningsprocessen er ét alternativ

⁸ Horsens Kommune, COWI, Miljøvurdering af forslag til kommuneplantillæg 2017-34 Teknisk anlæg, Horsens Vest, 2021, <https://kommuneplan2021.horsens.dk/media/14494/miljoerapport-kpt-2017-34.pdf>

valgt, og de øvrige fravalgt. Dette alternativ er indarbejdet i kommuneplanen i form af en vejkorridor⁹. Af kommuneplantillægget fremgår det bl.a., at den valgte korridor vurderes at have den mindst negative påvirkning på natur og landskab. Ligesom den valgte linjeføring rent vejteknisk er den bedste løsning. Som følge af, at der er optaget en korridor i kommuneplanen, vurderes der i nærværende miljøkonsekvensrapport ikke på andre alternativer til den valgte linjeføring. I miljøkonsekvensrapporten (bilag 3) vurderes derfor på det valgte forslag samt referencescenariet. Hovedforslaget er det alternativ, hvor forbindelsesvejen etableres. Referencescenariet er, at forbindelsesvejen ikke etableres.

Landskabsbroen

Vejen føres over Bygholm Å og Hatting Bæk på en ca. 130 m lang landskabsbro. Landskabsbroen udføres som en 5-fags betonbro med understøtninger placeret på begge sider af de 2 vandløb samt imellem vandløbene. Broens søjler placeres i en minimums afstand til vandløbenes åbrinker på 5 meter. Broens dæmningsanlæg placeres, så der er minimum 8 meter til vandløbenes åbrinker. Frihøjden under landskabsbroen er minimum 7 m, hvilket sikrer fri faunapassage under vejanlægget, som det fremgår af kortbilaget (se bilag 2; ansøgningsmaterialet).

I forbindelse med ansøgning om etablering af vejstrækning fra erhvervsområde Vega til E45, tilkørsel Horsens C, har Bygherre udarbejdet en miljøkonsekvensrapport (bilag 3) og en habitatkonsekvensvurdering (bilag 4).

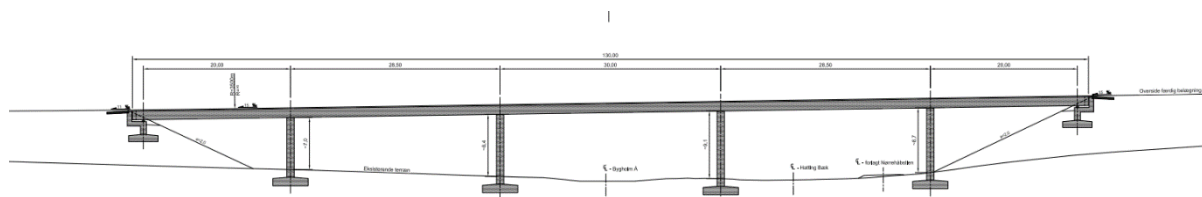
Ansøger oplyser følgende omkring landskabsbroens konstruktion:

Broen udføres som en 5-fags betonbro med understøtninger placeret på begge sider af de to vandløb samt imellem vandløbene. Længden af brofagene er regnet fra vest mod øst 20 m + 28,5 m + 30 m + 28,5 m + 20 m. I de tre midterfag er frihøjden min. 7 m. Bredden af broen er 11 m mellem broautoværn, hvilket giver en total brobredde på 12 m.

Bygholm Å Hatting Bæk



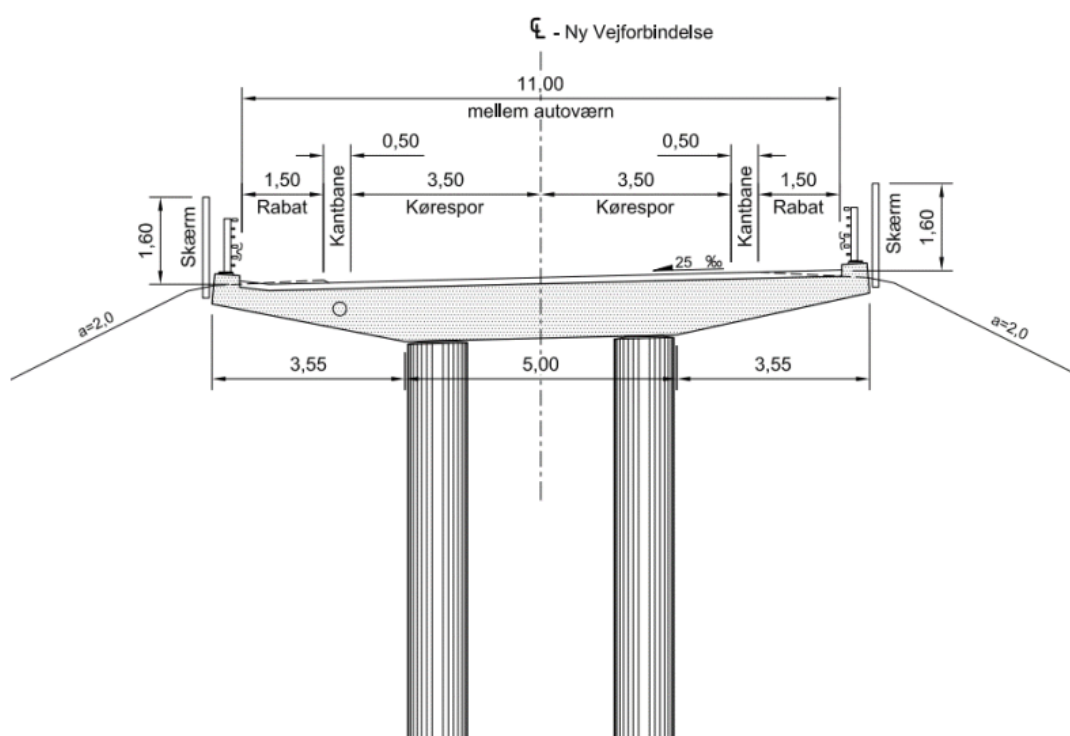
⁹ Horsens Kommune, Kommuneplan 2021, Tillæg 2017-34 Teknisk Anlæg, Horsens Vest, 2021, <https://kommuneplan2021.horsens.dk/tillaeg/2017-34-teknisk-anlaeg-horsens-vest/>



LÆNGDESnit, 1:200

Broens udseende fra vest.

Mellemunderstøtningerne udføres som søjlepar, der funderes parvis ved direkte fundering. Fundamentsudgravning er ca. 5,5 m x 10,5 m. Søjlerne placeres, så der er minimum 5 m til åbrinkerne på de to vandløb. Broen funderes direkte på sandaflejringer i alle understøtningslinjer.



Tværsnit af landskabsbroen

Efter udførelse af landskabsbroens fundamenter og søjler, skal der etableres en stilladskonstruktion for brodækket. Funderingen af denne forventes at ske ved direkte fundering. Såfremt der er behov for pælefundering for stilladsunderstøtninger, udføres disse ved nedrammede og ubehandlede træpæle, som efterfølgende afskæres under fremtidigt terræn.

Broen vil få fæste uden for vandløbets brinkzone. Under anlægsarbejdet sikres det, at der ikke sker materialevandring til vandløbet, og broen vil ikke påvirke vandgennemstrømningen i vandløbet, og vandet kan derfor forsætte uhindret under broen

Ansøger oplyser, at nuværende lodsejer har kendskab til projektet. Horsens Kommune, Affald, Trafik og Ejendomme planlægger at ekspropriere arealet, hvor landskabsbroen placeres, således Horsens Kommune, Affald og Trafik bliver landskabsbroens ejere.

Øvrig lovgivning

Afgørelsen fritager ikke for at søge evt. påkrævede tilladelser efter anden lovgivning.

Offentlig høring

Horsens Kommune har jf. § 17 i bekendtgørelse om vandløbsregulering og –restaurering m.v. valgt at fravige bestemmelsen i §§ 14 - 16 om at sende sagen i høring hos interesserede myndigheder, "fremme sagen" via offentliggørelse af projektet forud for afgørelsen samt afholde møder om projektet, idet projektet ikke skønnes at have væsentlig indflydelse på vandløbenes afstrømningsmæssige eller miljømæssige forhold.

Myndighedshabilitet

Horsens Kommune finder derfor også, at der i fornødent omfang i tilladelsesgrundlaget er taget hensyn til reguleringsbekendtgørelsens § 12, jf. § 18.

Der er i såvel miljøkonsekvensrapporten (bilag 3) og i nærværende tilladelse redegjort for at projektet – både vedrørende broerne og Forbindelsesvejen som helhed – ikke vil kompromittere miljømålet for de relevante vandløb, ligesom det fremgår, at der heller ikke vil være afstrømningsmæssige eller vedligeholdelsesmæssige konsekvenser for Bygholm å eller Hatting Bæk som følge af projektet.

Horsens Kommune finder derfor samlet, at der er redegjort fyldestgørende for, at betingelserne for at få meddelt en tilladelse efter vandløbslovens § 47 og reguleringsbekendtgørelsens § 9, stk. 1, er opfyldte.

Partshøring

Et udkast til nærværende afgørelse har været sendt i partshøring hos berørte lodsejere i perioden 3.6.2025 – 1.7.2025.

Der er indkommet høringssvar fra ejendommen Grønhøjvej 56. Det indkomne høringssvar giver ikke anledning til at ændre i det fremsendte udkast til afgørelse. Høringssvar og kommunens bemærkninger til høringssvar fremgår af bilag 5.

Klageadgang

Der kan klages skriftligt over denne afgørelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Hvem kan klage?

Vandløbsmyndighedens afgørelse kan påklages af den som afgørelsen er rettet til samt enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Hvordan klager man?

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på hjemmesiden for Nævnenes Hus. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900,- (private)/ 1800,- (organisationer og virksomheder). Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Klagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefrist

Klage skal ske senest 4 uger fra offentliggørelsen af denne afgørelse. Afgørelsen offentliggøres dags dato.

Udnyttelse af afgørelsen

Afgørelsen må ikke udnyttes, inden klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen inden klagefristens udløb, må tilladelsen ikke udnyttes, før nævnet har truffet afgørelse i sagen.

Kommunen meddeler, hvis der indkommer klager. Vandløbsmyndigheden kan med hjemmel i § 30 i bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016 om vandløbsregulering og – restaurering mv. efter ansøgning meddele tilladelse til påbegyndelse af anlægsarbejder i sager efter § 5 og § 9, jf. § 17, uanset om vandløbsmyndighedens afgørelse påklages.

Med venlig hilsen

Stine Wraae Bach

Biolog

Mail: swba@horsens.dk

Husk, at du ikke bør sende følsomme eller fortrolige oplysninger til os på mail. Det gælder f.eks. cpr-nummer, helbredsmaessige eller økonomiske oplysninger.
[Læs, hvad du i stedet kan gøre på \[www.horsens.dk/sikkermail\]\(http://www.horsens.dk/sikkermail\)](http://www.horsens.dk/sikkermail)

Tilladelse sendt til

Ansøger: Horsens Kommune, Affald, Trafik og Ejendomme

Lodsejer:

Matr.nr. 6b, Kørup by, Tamdrup

Matr.nr. 27d, 33r, Hatting By, Hatting

BILAG

Bilag 1: Lovgrundlag

Bilag 2: Ansøgningsmateriale inkl. bilag, eksternt vedhæftet bilag

Bilag 3: Miljøkonsekvensrapport, eksternt link

<https://horsens.dk/media/konaahns/miljoekonsekvensrapportforbindelsesvejenvega-e45.pdf> og <https://horsens.dk/media/rdqnv3gb/bilagsrapport-forbindelsesvejenvega-e45.pdf>

Bilag 4: Natura 2000 konsekvensvurdering eksternt link,

https://horsens.dk/media/4y1fgooou/bilag10_habitatkonsekvensvurderingogvurderingafbilagivarter_vega_horsensc.pdf

Bilag 5: Høringssvar og Kommunens bemærkninger

Bilag 1 - Lovtekster

Vandløbsloven¹⁰

Kapitel 10

Broer, opstemningsanlæg, flodemål m.m.

§ 47. Broer, overkørsler eller lignende må ikke anlægges eller ændres uden vandløbsmyndighedens godkendelse.

Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v.¹¹

Kapitel 4

Broer, opstemningsanlæg, flodemål m.v.

§ 9. Broer, overkørsler eller lignende må ikke anlægges eller ændres uden vandløbsmyndighedens godkendelse.

Stk. 2. Der må ikke nedlægges rørledninger, kabler m.v. i vandløbet uden vandløbsmyndighedens godkendelse

§ 17. Vandløbsmyndigheden kan i sager efter § 5 og § 9 fravige bestemmelserne i §§ 14-16, når sagen angår en foranstaltning, der ikke skønnes at have væsentlig indflydelse på vandløbets afstrømningsmæssige eller miljømæssige forhold.

¹⁰ Bekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019 af lov om vandløb

¹¹ Bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016 om vandløbsregulering og -restaurering m.v.

Natur og Miljø
Teknik og Miljø
Rådhusvej 4
8700 Horsens

Att.:
Stine Wraae Bach
swba@horsens.dk

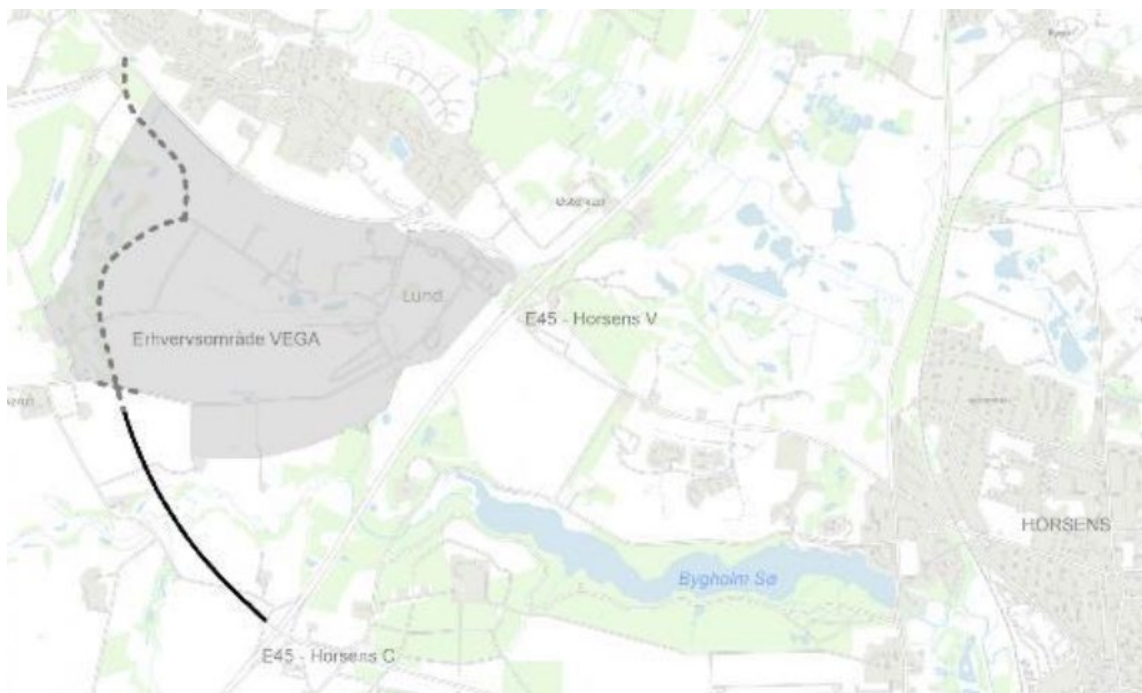
Vores ref: 1013515

Deres ref: Ny forbindelsesvej

Horsens, den 04. April 2025

Emne: Ansøgning om tilladelse efter vandløbslovens § 47 til landskabsbro

På vegne af Horsens Kommune, Teknik og Miljø, Affald og Trafik, søges om tilladelse efter Vandløbslovens § 47 (LBK nr. 1217 af 25/11/2019) til landskabsbro i forbindelse med Ny forbindelsesvej fra erhvervsområde Vega til motorvejtilkørsel nr. 56b, Horsens C.



Figur 1: Projektets placering fra Vega til motorvejtilkørsel nr. 56b ved Horsens er vist på ovenstående kort med en sort linje.

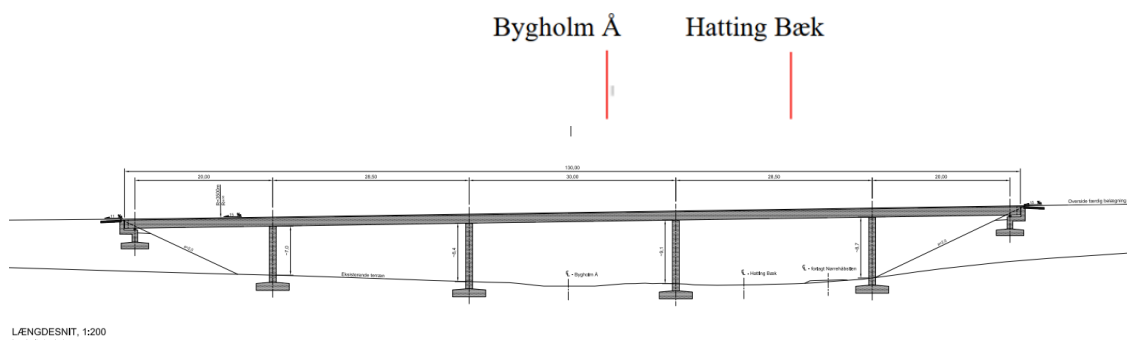
Baggrund

Forbindelsesvejens formål er at øge tilgængeligheden til erhvervsområde VEGA og medvirke til trafikal aflastning af Silkeborgvej og Ny Silkeborgvej. Etablering af den nye vejforbindelse mellem E45 og Erhvervsområde VEGA vil krydse Bygholm Ådal, som strækker sig parallelt med motorvejen.

Vejen føres over Bygholm Å og Hatting Bæk på en ca. 130 m lang landskabsbro. Broen udføres som en 5-fags betonbro med understøtninger placeret på begge sider af de 2 vandløb samt imellem vandløbene. Frihøjden under broen er ca. 7 m, hvilket sikrer faunapassage under vejanlægget, som det fremgår af kortbilaget.

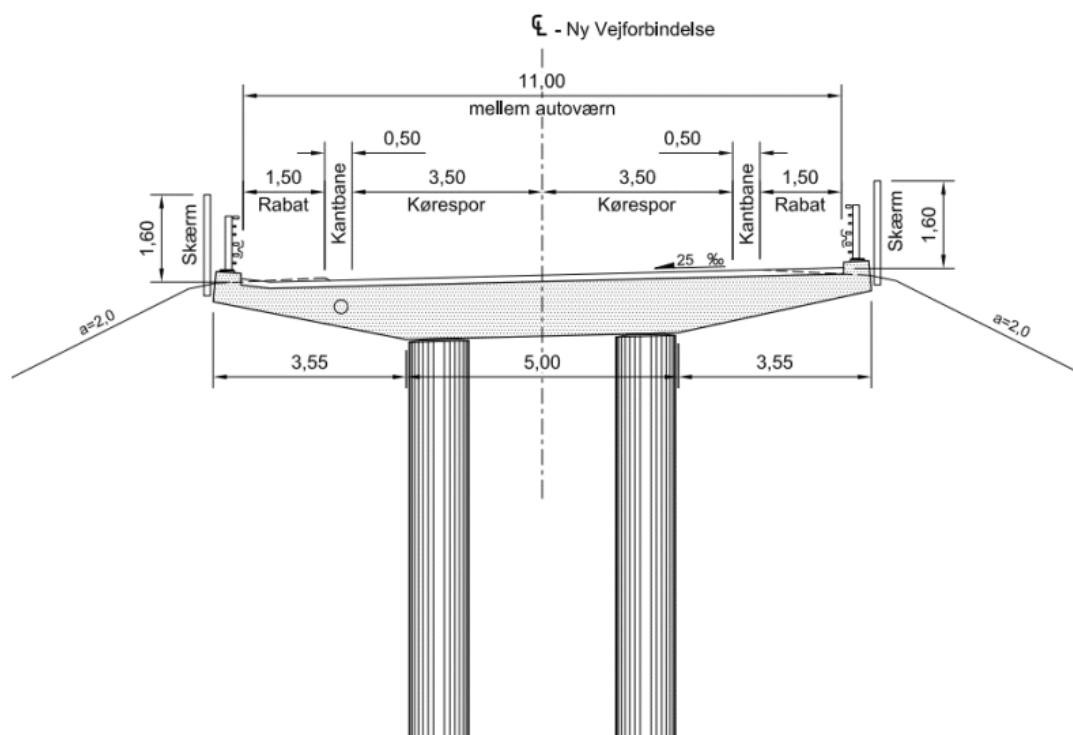
Landskabsbroens placering og udformning

Broen udføres som en 5-fags betonbro med understøtninger placeret på begge sider af de to vandløb samt imellem vandløbene. Længden af brofagene er regnet fra vest mod øst 20 m + 28,5 m + 30 m + 28,5 m + 20 m. I de tre midterfag er frihøjden min. 7 m. Bredden af broen er 11 m mellem broautoværn, hvilket giver en total brobredde på 12 m.



Figur 2: Broens udseende fra vest

Mellemunderstøtningerne udføres som søjlepar, der funderes parvis ved direkte fundering. Fundamentsudgravning er ca. 5,5 m x 10,5 m. Søjlerne placeres, så der er minimum 5 m til åbrinkerne på de to vandløb. Broen forventes direkte funderet på sandaflejringer i alle understøtningslinjer.



Figur 3: Tværsnit af landskabsbroen

Efter udførelse af landskabsbroens fundamenter og søjler, skal der etableres en stilladskonstruktion for brodækket. Funderingen af denne forventes at ske ved direkte fundering. Såfremt der er behov for pælefundering for stilladsunderstøtninger, udføres disse ved nedrammede og ubehandlede træpæle, som efterfølgende afskæres under fremtidigt terræn.

Broen vil få fæste uden for vandløbets brinkzone. Under anlægsarbejdet sikres det, at der ikke sker materialevandring til vandløbet, og broen vil ikke påvirke vandgennemstrømningen i vandløbet, og vandet kan derfor forsætte uhindret under broen.

Ejerforhold

De berørte matrikler er på nuværende tidspunkt privatejede, men det nødvendige areal til projektet vil blive eksproprieret af Horsens Kommune, når alle nødvendige tilladelser er på plads.

De berørte matrikelnumre er: matr. nr. 27d. Hatting By, Hatting og matr. nr. 33r. Hatting By, Hatting er ejet af:

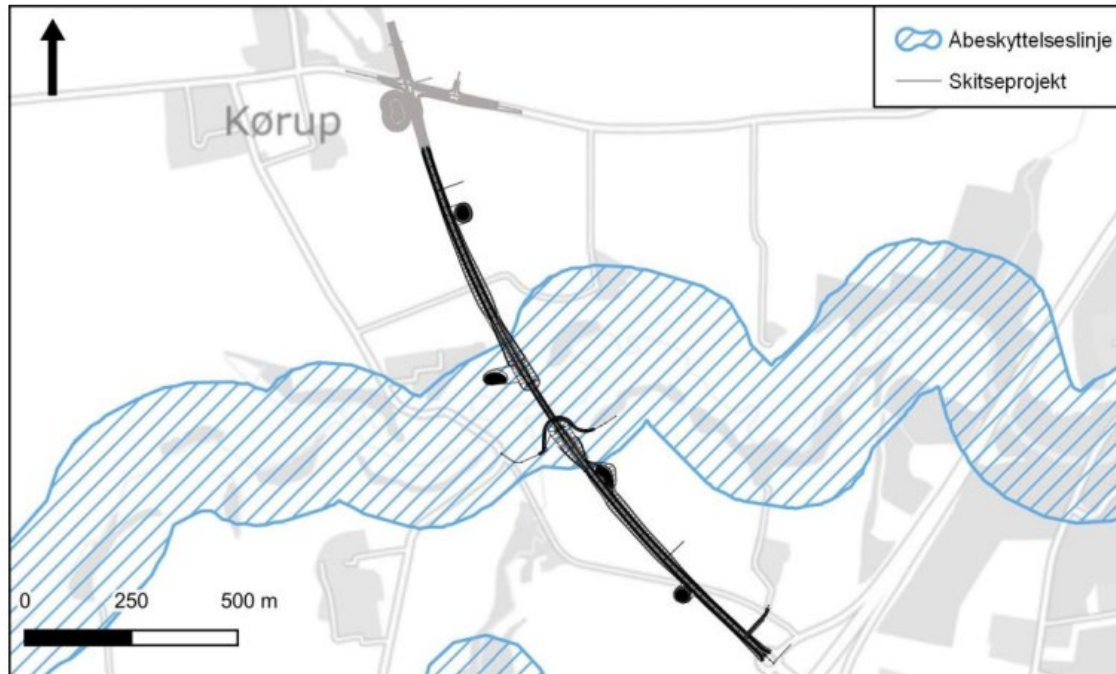
Helle Nørregaard Langhoff
Grønhøjvej 56
8700 Horsens

Øvrige tilladelser

Der søges særskilt tilladelse efter Vandløbslovens § 47 til interimsbro over Hatting Bæk.

Der ansøges særskilt om landzonetilladelse til etablering af fire regnvandsbassiner og forlægning af en strækning af Nørrehåbstien i forbindelse med etablering af en ny vejstrækning mellem Erhvervsområde VEGA og motorvej E45 (TSA56b). Der foretages desuden en landskabsmæssig terræntilpasning af vejanlæggets dæmnings.

Anlægget påvirker arealer omfattet af åbeskyttelseslinje og beskyttede naturområder. Der ansøges særskilt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3 og §16. Der er desuden ansøgt om tilladelse til udledning af overfladevand fra befæstede arealer i projektets drifts- og anlægsfase iht. Miljøbeskyttelsesloven §§ 28, stk. 1.



Figur 4: Skitse over projektets overlap med åbeskyttelseslinjen

Udgifter ifm. projektet

Bygherre varetager alle udgifter i forbindelse med projektet og det efterfølgende vedligehold.

Tidsplan for projektet

Broarbejderne forventes igangsat ca. 1½ måned efter, at projektet er udbudt. Broen forventes at have en byggeperiode på ca. 1 år og 8 måneder, hvor også de berørte arealer vil være retableret.

Hvis der er spørgsmål eller ønskes yderligere information, er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen

På vegne af Horsens Kommune, Teknik og Miljø, Affald og Trafik.

Martin S. Nielsen

Bilag: Oversigtsplan T_MAP_101, dateret 20. marts 2025

Bilag 5 – Høringssvar og Kommunens bemærkninger

1. Høringssvar af 16. maj 2025 til §25 tilladelse

Indledningsvis vil vi henvise til vores høringssvar af 16. maj 2025 til udkast om afgørelse til §25 tilladelse til ny forbindelsesvej fra VEGA til Horsens C der vedhæftes som **bilag 1**, idet de deri anførte bemærkninger også gøres gældende til nærværende høringssvar.

Kommunens bemærkning: *Ingen bemærkninger*

2. Supplerende bemærkninger:

Der henvises desuden til bemærkninger i høringssvar vedr. Naturbeskyttelseslovens §3, Åbeskyttelse §16, reinjicering af grundvand og strækningstilladelse §4 i samme sagskompleks.

Kommunens bemærkning: *Ingen bemærkninger*

3. Sammenfatning:

På baggrund af ovenstående bør tilladelse til landskabsbro ikke gives. Da vi den 11. juni 2025 har fået afslag på aktindsigt af Horsens Kommune, må det forventes, at en evt. §25 tilladelse vil blive påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Kommunens bemærkning: *Ingen bemærkninger*